

Автопробег Питер - Выборг 2011

Бюллетень №2

Вводится зачетная категория "Легче Лайта".

Движение по отдельному, специально подготовленному маршруту.

Стартовый взнос 2000 рублей, принимается до окончания административной комиссии в базовом лагере. В стартовый взнос включено питание для двух членов экипажа.

Техтребования «Легче Лайта»:

Автомобили, имеющие предусмотренную заводом-изготовителем комплектацию и компоновку агрегатов, не имеющие дополнительной внедорожной подготовки, имеющие переднюю независимую подвеску.

Клиренс автомобиля не более 20 сантиметров.

Запрещен любой лифт подвески и кузова, резка колесных арок и кузова. Запрещено изменение элементов подвески. Запрещается вывод устройства забора воздуха из подкапотного пространства.

Запрещается установка передних, задних силовых бамперов. Допускается усиление штатных элементов обвеса, не изменяющее внешний вид автомобиля. Допускается снятие пластиковых декоративных элементов и пластиковых бамперов. При установленных штатных пластиковых бамперах допускается установка легких кенгурятников промышленного производства.

Конструкция защиты днища не ограничивается, при условии отсутствия выступания за видимые сверху габариты кузова.

Автомобиль не должен иметь значительных (не более 10 кв. см на один элемент) повреждений кузовных элементов. Не допускается отсутствие на штатных местах предусмотренных заводом-изготовителем световых приборов, стёкол, кузовных элементов.

Запрещена установка и использование лебедки. Разрешено использование ручных лебедок (использующих мускульную силу экипажа). Запрещено использование подъемных или тяговых устройств, не использующую мускульную силу экипажа.

Результаты участников категории «Легче Лайта» не входят в результаты «Открытого Кубка Всеволожского района по экстремальному автомобильному туризму».