

«Маннергейм-сумрак 2011»

РЕГЛАМЕНТ

«Маннергейм-сумрак 2011» - ночное GPS ориентирование на автомобилях повышенной проходимости.

В мероприятии могут принять участие владельцы любых внедорожных автомобилей категории «В» с колесной формулой 4 x 4.

Ориентирование Маннергейм является вторым этапом «Открытого Кубка по экстремальному автомобильному туризму Всеволожского муниципального района 2011 года».

1. Организация.

Организатор мероприятия:

Клуб автомобильного туризма «Лось» www.losik.ru

Официальные лица:

в г. Санкт-Петербурге:

- Сергей Кисленков тел +7-921-7520548 , руководитель мероприятия
- Владимир Зарицкий тел +7-921-4195548, главный судья
- Щелоков Иван тел +7-921-3449916, секретарь

В г. Петрозаводске

- Илья Троицкий тел +7-911-4022000, офицер по связи с участниками

Заявочную форму можно заполнить по адресу: www.losik.ru

Информация для участников будет размещаться на сайте организатора www.losik.ru

2. Требования к участникам

Требования к участникам:

- Наличие полноприводного автомобиля категории «В» соответствующего техническим требованиям;
- Наличие цифрового фотоаппарата
- Наличие приемника GPS.
- Наличие телефона стандарта GSM (с возможностью отправки SMS-сообщений) для связи с организатором.
- Рекомендуется иметь на борту сухой паек, из расчета необходимого питания на сутки для всех членов экипажа. Рекомендуется иметь запасной комплект теплой одежды и обуви на всех членов экипажа.

3. Сроки и место проведения.

Дата	Время	
01 июня	19:00	Начало приема заявок
23 июня	19:00-22:00	1 этап адм. и тех. комиссии (СПб)
25 июня	15:00-19:30	2 этап адм. и тех. комиссии (базовый лагерь)
	20:00	Брифинг участников
	20:30	Старт участников
26 июня	07:00-08:00	Окончание контрольного времени Участников
	09:00	Выдача дипломов участникам
27 июня		Объявление предварительных результатов (www.losik.ru)
29 июня		Объявление результатов (www.losik.ru)
30 июня	19:30	Награждение победителей

4. Технические требования

Предъявление на тех. комиссии водительского удостоверения, свидетельства о регистрации и талона техосмотра обязательно.

Технические требования определены на основании «Технические требования к зачётным категориям на 2011 год».

Несоответствие автомобиля Участника хотя бы по одному из параметров, ограниченных техническими требованиями зачётной категории даёт право официальным лицам мероприятия зачислить Участника в более «тяжелую» зачётную категорию.

Доказательство соответствия автомобиля техническим требованиям зачётной категории возложено на Участника.

На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленной зачётной категории. Выявленное несоответствие даёт право официальным лицам мероприятия дисквалифицировать Участника.

Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранен, от участия в мероприятии в любой момент.

В конкретной спорной ситуации окончательное решение принимается Главным судьей.

Общие требования ко всем категориям:

- Наличие исправного полного привода.
- Исправные буксировочные проушины спереди и сзади.
- Наличие буксировочного троса (усилием на разрыв не менее 4-х кратной массы автомобиля).
- Наличие огнетушителя и медицинской аптечки.

5. Идентификация автомобиля и реклама мероприятия

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

Стартовый номер размещается в правом нижнем углу лобового стекла. На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Для автомобилей категории «Лайт» допускается размещение рекламы мероприятия на боковых стеклах при условии отсутствия других наклеек на автомобиле.

Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах согласованных с организатором.

Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором. Неверное размещение рекламы может повлечь отстранение от дальнейшего участия в мероприятии либо организатор может предоставить участнику новый комплект рекламы за дополнительную оплату.

Изменение размещения идентификационной информации в течении мероприятия может явиться основанием для дисквалификации экипажа.

6. Принципы судейства

Организатор обеспечивает судейство мероприятия.

Организатор обеспечивает «заливку» координат точек в GPS приемник участника при наличии кабеля для подключения к судейскому ПК (USB, COM). При отсутствии технической возможности координаты точек выдаются в печатном виде.

На местности бонусная точка маркирована краской на дереве, камне, пне и т.д. Для облегчения обнаружения точки на местности может быть применена сигнальная лента.

Задачей участников является взятие бонусных точек в пределах контрольного времени.

Участник самостоятельно определяет тактику прохождения маршрута, выбирая точки подходящей для себя сложности.

Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, размещенный согласно регламенту, номер точки на местности и один из членов экипажа, касающийся обоих номеров руками.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий - точка не засчитывается:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника, касающийся судейского поля стартового номера. Судейским полем стартового номера является белая наклейка с изображением стартового номера. Цветная полоска судейским элементом не является.
5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся судейского поля номера точки. Судейским полем номера точки является любая из цифр, нанесенных на объекте местности.
6. Руки участника не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются НЕ в пользу участника.

Бонусные точки обозначены на плане, через дефис указана цена бонусной точки, определяющая сложность взятия точки от 1 до 6 баллов. За взятие бонусных точек начисляются призовые баллы, от 1 до 6.

Превышение контрольного времени пенализируется – 0,1 балла за каждую полную минуту. Штрафные баллы вычитаются из призовых.

При превышении контрольного времени более чем на 1 час результат участника аннулируется (дисквалификация).

Лучший результат имеет участник набравший большее количество бонусных баллов в своей зачетной категории. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей экипажи делят соответствующие места между собой.

Победители награждаются медалями, дипломами и призами. Призеры награждаются медалями, дипломами. Все Участники награждаются дипломами об участии.

После финиша участник самостоятельно заполняет карнеты, указывая взятые им точки, их вес, суммарный результат. Карнет заверяется судьей, один экземпляр остается у судьи, второй у участника. В качестве доказательства фотоснимки фиксации точек с флэш-карты копируются на судейский компьютер. Участнику рекомендуется не удалять данные с флэш-карты до объявления окончательных результатов.

Организатор обеспечивает копирование фото файлов с цифрового фотоаппарата участника.

На флеш-карте не должно быть лишних фотоснимков не связанных с фиксацией точек. Наличие фотоснимков, не относящихся к тематике мероприятия, может быть расценено как неуважение к судьям, вплоть до дисквалификации участника.

При возникновении нештатных ситуаций, вопросов, участник может обратиться к официальным лицам, при этом решение принятое организатором на месте может быть изменено в случае подачи протеста.

Главный судья может изменить решение Судей в спорных случаях. Решение главного судьи является окончательным.

Изменения в порядок судейства могут вноситься исключительно путем выпуска Бюллетеня.

Замечания по предварительным результатам подаются Организатору на электронную почту losik@losik.ru .

Протесты на действия участников и решения официальных лиц мероприятия подаются Организатору на электронную почту losik@losik.ru в течении 12 часов после объявления окончательных результатов. Обязательно указание экипажа, от имени которого подается протест, пункта регламента, сути протеста, телефонов для связи. Лицо, подающее протест должно предоставить доказательства, предпочтительнее в виде фото или видеоматериалов или незаинтересованных свидетельств.

В случае не предоставления достаточных доказательств, проявления неуважения к доказательствам предоставленным противоположной стороной, публичного выражения неуважения к соперникам или организаторам, к экипажу, подающему протест может быть вынесено предупреждение, при повторении нарушения экипаж может быть дисквалифицирован, а результат его аннулирован.

7. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ.
- Передача управления транспортным средством лицам, не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности
- Невыполнение требований организаторов соревнования, сотрудников службы эвакуации и сотрудников службы спасения.
- Категорически запрещен сон в автомобиле и запуск двигателя на стоянке и в лагере.
Помните об опасности угарного газа.
- Разведение огня на открытом грунте, валка живого леса, пользование лебедкой без коррозийной стропы, загрязнение местности, оставление мусора, нанесения другого прямого ущерба природе.
- Мойка автомобиля и подъезд к водоемам ближе 20 метров. Разрешен проезд бродов, указанных в дорожной книге или обозначенных разметкой на местности, только по кратчайшему расстоянию.

- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.

Организатор признает приоритетность рекомендаций «Комитета по безопасности экологии и дисциплине», и руководствуется ими и таблицей штрафов.

8. Требования безопасности.

Предъявление на тех. комиссии водительского удостоверения, свидетельства о регистрации и талона техосмотра.

Автомобиль должен быть оборудован проушинами для буксировки и укомплектован аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 3-х кратной, полной массы автомобиля и иметь запас хода по топливу не менее 200 км (Нарушение данного пункта влечет за собой отказ в эвакуации автомобиля).

Все участники должны знать и соблюдать требования безопасности. Ответственность за безопасность членов экипажа несет водитель автомобиля.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом, за исключением случаев преодоления водных преград.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях (участниках или гостях мероприятия).

Виновные в нарушении требований безопасности и настоящего регламента могут быть отстранены от участия в мероприятии.

Экипаж, пригласивший гостей, при нарушении гостями норм безопасности и запретов, может быть отстранен от участия в мероприятии.

Телефоны для связи с организатором будут опубликованы на официальном стенде мероприятия. В связи плохим качеством покрытия в районе проведения рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений.

В сообщении должны быть указаны:

1. Стартовый номер участника
2. Текущие координаты (место нахождения автомобиля - GPS координаты)

9. Эвакуация

Служба обеспечивает эвакуацию автомобиля и/или экипажа до ближайшего населенного пункта или автодороги в течении 24 часов с момента поступления запроса на эвакуацию.

Запрещается оставление автомобиля на трассе СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с организатором или службой эвакуации.

Для обеспечения эвакуации автомобиля обязательно своевременное предоставление организатору точной информации о месте нахождения (GPS координатах) и причине поломки автомобиля.

Не выполнение прямых указаний сотрудников службы эвакуации, ведет к отказу в эвакуации.

Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы.