

РЕГЛАМЕНТ

Джип-Фестиваль 2012

«Джип-Фестиваль 2012» - однодневное автомобильно-туристское мероприятие из нескольких дисциплин.

Мероприятие является 1 этапом «Открытого Кубка по экстремальному автомобильному туризму Всеволожского муниципального района 2012 года».

1. Организация.

1.1 Организатор мероприятия: Клуб автомобильного туризма «Лось».

1.2 Официальные лица:

- Сергей Кисленков BIVIS@LOSIK.RU тел 8-921-7520548 (Руководитель мероприятия)
- Владимир Зарицкий, WLAD@LOSIK.RU тел 8-921-4195548 (Главный судья).
- Щелоков Иван (судья, секретарь мероприятия, г. Санкт-Петербург)

1.3 Заявочную форму можно заполнить www.losik.ru. Новости и информация для участников будет размещаться на сайте организатора www.losik.ru

2. Требования к участникам

В мероприятии могут принять участие владельцы автомобилей категории «В» с колесной формулой 4 x 4.

3. Программа мероприятия.

Дата	Время	
20.02.12		Начало приема заявок
10.03.12	10.00-11.45	Регистрация участников на месте на месте старта
10.03.12	12.00	Брифинг участников
10.03.11	18.00	Окончание мероприятия
12.03.13		Объявление предварительных результатов
14.03.12		Объявление результатов (www.losik.ru)
15.03.12	20.00	Награждение победителей, дипломы участникам

Место проведения – Всеволожский Район Ленинградской области

Джип-Фестиваль может состоять из двух и более дисциплин (триал, линейный маршрут, ориентирование). Состав дисциплин может быть изменен в зависимости от погодных условий.

Для фиксации результатов применяется судейский контроль факта и фотографии контрольных точек.

3 Технические требования

К участию допускаются автомобили соответствующие требованиям одной из следующих категорий:

- Лайт,
- Открытая,
- Стандарт,

- Стандарт с лебедкой,
- ПроФ-Стандарт,
- Экстрим.

Подробные технические требования для каждой из зачетных категорий опубликованы на сайте www.losik.ru в разделе "ПРАВИЛА".

4 Идентификация автомобиля и реклама мероприятия

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

Стартовый номер размещается в правом нижнем углу лобового стекла.

На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Для автомобилей категории «Лайт» допускается размещение рекламы мероприятия на боковых стеклах при условии отсутствия других наклеек на автомобиле.

Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах согласованных с организатором.

Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором. Неверное размещение рекламы может повлечь отстранение от дальнейшего участия в мероприятии либо организатор может предоставить участнику новый комплект рекламы за дополнительную оплату.

Изменение размещения идентификационной информации в течении мероприятия может явиться основанием для дисквалификации экипажа.

5. Общие принципы судейства

Методика судейства по конкретным дисциплинам может быть изменена или дополнена исключительно отдельным Бюллетенем. Участник вправе самостоятельно выбрать порядок прохождения дисциплин. Старт на дисциплины в порядке живой очереди на судейских пунктах.

5.1 Судейство дисциплины Линейный участок:

Задачей участников является прохождение линейного участка в пределах контрольного времени. В качестве доказательства прохождения предъявляются фотографии всех маршрутных точек указанных в маршрутном листе.

При превышении контрольного времени начисляется 0 баллов. Прохождение линейного участка за минимальное время преимущества не дает.

За линейный участок начисляются баллы в зависимости от сложности участка.

5.2. Судейство дисциплины Триал:

Задачей участника является прохождение трассы триала в пределах контрольного времени, и набор при этом максимального количества баллов.

Предоставляется три попытки прохождения по одной или разным трассам. В зачет результата идет лучшая попытка.

Участнику предоставляется на выбор 3-4 трассы разной сложности (например: 20,35,45,60 бонусных баллов). За прохождение трассы начисляются бонусные (+) и штрафные (-) баллы.

Пенализируется штрафными баллам каждая сбитая вешка (-5 баллов), каждое движение или откат назад более 20 сантиметров (-1 балл), объезд каждого ворот (-10 баллов)

В случае невозможности самостоятельного движения по трассе по истечении контрольного времени применяется принудительная эвакуация.

При не прохождении трассы или в случае принудительной эвакуации начисляется 0 баллов.

5.3. Подсчет итоговых результатов:

Лучший результат имеет участник набравший большее количество бонусных баллов в своей зачетной категории. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей экипажи делят соответствующие места между собой.

Победители награждаются медалями, дипломами и призами. Призеры награждаются медалями, дипломами. Все Участники награждаются дипломами об участии.

Замечания по предварительным результатам подаются Организатору (в «личку» форума на официальном сайте мероприятия или «электронную почту» указанную в разделе Официальные лица настоящего регламента) в установленные сроки, до публикации окончательных результатов. Замечания по предварительным результатам не считаются протестами.

Протесты на действия Участников и решения официальных лиц мероприятия подаются Организатору в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) регламента, не позднее 24 часов после объявления окончательных результатов. Подача протеста сопровождается уплатой депозита в размере базового взноса, который возвращается в случае удовлетворения протеста.

Главный судья может изменить решение Судей в спорных случаях. Решение главного судьи является окончательным.

Изменения в порядок судейства могут вноситься исключительно путем выпуска Бюллетеня.

6. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **запрещается:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ.
- Передача управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности.
- Оставление автомобиля на трассе мероприятия без представителя экипажа.
- Невыполнение требований организаторов и официальных лиц мероприятия и сотрудников службы спасения.
- Разведение огня на открытом грунте, валка живого леса, пользование лебедкой без «корозащитной» стропы и «гасителя» троса, загрязнение местности, оставление мусора, нанесения другого прямого ущерба природе.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.

- Не корректное отношение к местным жителям и иным лицам, находящимся в районе проведения мероприятия.
- Совершение любых иных действий, противоречащих целям мероприятия.

Выйдя на старт мероприятия, Участник в лице первого водителя автомобиля принимает на себя всю ответственность за любые действия, свои и экипажа, за материальный или любой другой ущерб, причиненный участникам мероприятия или третьим лицам.

Организатор признает приоритетность рекомендаций «Комитета по безопасности, экологии и дисциплине», и руководствуется ими и таблицей штрафов.

7. Требования безопасности.

7.1. Автомобиль должен быть оборудован проушинами для буксировки и укомплектован аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 3-х кратной, полной массы автомобиля.

7.2. Все участники должны знать и соблюдать требования безопасности. Ответственность за безопасность членов экипажа несет водитель автомобиля.

7.3. Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом.

7.4. Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

7.5. Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на виновниках.

7.6. Дополнительные требования безопасности, экологические и дисциплинарные правила и санкции за их нарушение могут быть изложены в дополняющий данный регламент бюллетенях, рекомендациях, правилах и иных документах размещенных на сайте организатора, информационных стендах.

7.7. За нарушение настоящего Регламента, правил безопасности, неспортивное поведение экипажу выносится предупреждение. При втором нарушении, главным судьей мероприятия Экипаж дисквалифицируется. При грубом нарушении техники безопасности участник может быть отстранен от дальнейшего участия в мероприятии, до решения главного судьи.