

РЕГЛАМЕНТ

«КИВАРИН-ТРОФИ 2012 осень»

«Киварин-трофи 2012 Осень» автомобильно-туристское мероприятие проводимое в Ленинградской области в формате линейного тяжелого трофи-рейда.

Цели проведения:

- Популяризация автомобильного внедорожного самодеятельного туризма
- Совершенствование навыков вождения полноприводного автомобиля
- Пропаганда здорового образа жизни, укрепление дружеских связей

1. Организация

Организатор мероприятия: Клуб автомобильного туризма «Лось»

«Киварин-трофи 2012 Осень» является Чемпионатом Санкт-Петербурга по спортивному туризму, по результатам участникам присваиваются разряды в дисциплине «Спортивный туризм, Дистанция на средствах передвижения». Положения и заявочная форма опубликованы на официальном сайте организатора www.losik.ru

2. Регламент мероприятия

Дата	Время	
19 сентября		Начало приема заявок
18 октября	20:00-22:00	Административная комиссия, СПб.
19 октября	20:00-01:00	Административная комиссия, лагерь участников.
20 октября	8-00-11:00	Административная комиссия, лагерь участников.
20 октября	11:30	Брифинг участников
20 октября	12:00	Старт на трассы
21 октября	19:00	Финиш мероприятия
24 октября	19:00	Объявление предварительных итогов, www.losik.ru
25 октября	19:30	Награждение, СПб.

Правила проведения мероприятия устанавливаются настоящим регламентом и бюллетенями. Разъяснения могут быть получены участниками на брифинге.

3. Заявки

Заявка на участие может быть подана на сайте клуба и в обязательном порядке должна быть своевременно подтверждена и передана организатору.

Организатор вправе отказать в участии экипажам, допустившим нарушения правил безопасности и экологических норм на предыдущих соревнованиях клуба.

4. Официальные лица

- Сергей Кисленков, тел +7(921)7520548 , руководитель мероприятия
- Владимир Зарицкий, тел +7(921)4195548, главный судья
- Щелоков Иван, тел +7(921)3449916, секретарь мероприятия

5. Условия проведения соревнования

В соревновании могут принять участие совершеннолетние граждане, имеющие в своем распоряжении внедорожник с колесной формулой 4 x 4 или ATV.

Требования к участникам:

- Наличие полноприводного автомобиля категории «В» или ATV, соответствующего техническим требованиям зачетной категории;
- Наличие приемника GPS (минимум одного на Команду)

- Наличие цифрового фотоаппарата (минимум одного на Команду) для фиксации прохождения маршрута.

6. Зачетные категории:

Движение по маршрутам средней и большой сложности

Стандарт, ATV – командный зачет, (2-3 машины или ATV в команде)

Стандарт с лебедкой, Проф-Стандарт, Экстрим, Прото – индивидуальный зачет

Движение по облегченным линейным маршрутам, ориентирование.

Категории **Лайт, Открытая** - индивидуальный зачет.

7. Классификация автомобилей.

На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленной зачётной категории. Выявленное несоответствие даёт право официальным лицам мероприятия дисквалифицировать Участника.

Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого, по мнению официальных лиц мероприятия, может представлять опасность для жизни и здоровья людей, к участию в мероприятии не допускается.

Несоответствие автомобиля Участника хотя бы по одному из параметров, ограниченных техническими требованиями зачётной категории даёт право официальным лицам мероприятия зачислить Участника в более «тяжелую» зачётную категорию.

Доказательство соответствия автомобиля техническим требованиям зачётной категории возложено на Участника.

В конкретной спорной ситуации окончательное решение принимается Главным судьей.

Технические требования опубликованы на сайте организатора в разделе «Правила» <http://www.losik.ru/rules/>

8. О взаимопомощи между категориями.

На мероприятиях клуба разрешена и поощряется любая взаимная помощь между участниками, не зависимо от зачетных категорий. Тем не менее, систематическая буксировка автомобиля «младшей» зачетной категории с целью улучшения его результата может быть расценена как не спортивное поведение с последующим аннулированием результатов и отстранением виновных от участия в мероприятии.

Намеренное создание помех для движения других Участников может быть расценено как не спортивное поведение с последующим аннулированием результатов и отстранением виновных от участия в мероприятии. В случае потери способности автомобиля участника к самостоятельному передвижению и создания явной помехи для движения других Участников по трассе СУ, экипаж обязан принять меры по устранению помехи, в т.ч. прибегнув к помощи других Участников.

9. Идентификация автомобиля и реклама мероприятия

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Для автомобилей категорий «Лайт» допускается размещение рекламы мероприятия на боковых стеклах при условии отсутствия других наклеек на автомобиле.

Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах согласованных с организатором.

Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором. Неверное размещение рекламы может повлечь отстранение от дальнейшего участия в мероприятии либо

организатор может предоставить участнику новый комплект рекламы за дополнительную оплату.

Изменение размещения идентификационной информации в течении мероприятия может явиться основанием для дисквалификации экипажа.

10. Принципы судейства

Итоги в зачетных категориях подводятся отдельно. Награждаются экипажи (Команды) занявшие 1-3 места в зачётных категориях.

Замечания по результатам принимаются Организатором, в течение 48 часов после объявления предварительных результатов.

Протесты подаются Организатору в письменном виде и передаются главному судье мероприятия. Протест должен содержать ссылку на конкретный пункт (текст) регламента. Податель протеста должен предоставить доказательства в виде фото-видеофиксации или свидетельств лиц не заинтересованных в результате протеста. Тот на кого подали протест, вправе предоставлять аналогичные доказательства со своей стороны. При проявлении неуважения к предоставленным соперником доказательствам, публичном проявлении неуважения по отношению к сопернику или судьям, податель протеста может быть предупрежден и в случае повторения – дисквалифицирован с аннулированием результата.

Главный Судья может изменить решение Судей в спорных случаях. Решение главного судьи соревнований является окончательным.

10.1 Принципы судейства линейных маршрутов

Участнику выдается маршрутный лист с описанными специальными участками (СУ), маршрутными точками, другой необходимой навигационной информацией.

Организатор предоставляет участнику точки в виде файла формата *.wpt, либо обеспечивает заливку координат точек в GPS приемник участника (системы Garmin), либо выдает распечатку координат точек.

Время работы судейских пунктов старта, финиша и контрольное время (КВ) для каждого СУ устанавливается Организатором.

Условия зачета СУ:

- наличие судейской отметки времени на старте и финише у каждого Экипажа (у всех стартовавших на СУ автомобилей Команды), выезд на судейский пост с направления определенного в маршрутном листе;
- наличие отметки промежуточных пунктов (фото, отметка на судейском пункте и т.п. в соответствии указаниями в маршрутном листе) у каждого Экипажа (у всех стартовавших на СУ автомобилей Команды);
- строгое следование указаниям маршрутного листа относительно движения по СУ. В случаях, когда движение осуществляется по дороге, допустимое отклонение составляет 5 метров от края дороги. При движении по вырубкам, лесосекам, преодолении болот коридор 25 метров от края гати, старой колеи. В других случаях коридор может быть обозначен сигнальной лентой или определен в маршрутном листе иным образом. При отклонении от маршрута допускается возврат на маршрут в том же месте, где произошло отклонение. Нарушение данного пункта пенализируется в размере 5 часов;
- Отсутствие посторонней помощи на СУ, за исключением помощи других участников, стартовавших, но не финишировавших данный СУ.

При превышении контрольного времени (КВ) время прохождения считается равно КВ.

Время начала и прекращения работы судейских постов определяется организатором.

Последовательность и направление прохождения линейных СУ определяется организатором и не может быть изменена участником.

Если более 50% участников стартовавших на СУ превысили КВ, оно может быть увеличено решением главного судьи.

На старт СУ Команда может выйти в неполном составе, но в количестве не менее 2-х экипажей.

Время старта Команды определяется по первому автомобилю, время финиша – по последнему автомобилю Команды.

Результат экипажа (Команды) на каждом СУ определяется временем его прохождения с точностью до секунды. Экипаж (Команда) с минимальным результатом будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим минимальным результатом - вторым, и т.д. При равенстве времени прохождения СУ экипажи (Команды) делят соответствующие места между собой.

Результат экипажа определяется количеством зачтенных СУ. Места между Участниками распределяются в порядке убывания количества зачтенных СУ. В случае равенства этого показателя у двух или более Участников места между Участниками распределяются в порядке возрастания суммарного времени прохождения всех зачтенных СУ («сквозной секундомер»).

Допускается помощь на СУ и эвакуация с СУ только силами участников, не финишировавших данный СУ. В любом другом случае эвакуированному Экипажу СУ не засчитывается. Экипаж, воспользовавшийся помощью Службы эвакуации, не допускается на следующие СУ.

10.2 Принципы судейства ориентирования (только для категорий «Лайт», «Открытая»).

Организатор предоставляет участнику точки в виде файла формата *.wpt, либо обеспечивает заливку координат точек в GPS приемник участника (системы Garmin), либо выдает распечатку координат точек.

В начале, в конце и в ключевых пунктах СУ на местности обозначены контрольные точки.

На местности точка маркирована краской на дереве, камне, пне и т.д. Номер точки на плане может не совпадать с номером на местности. Для облегчения обнаружения точки на местности может быть применена сигнальная лента.

Задачей участников является преодоление специальных бонусных участков (СУ) и взятие бонусных точек в пределах контрольного времени.

Участник самостоятельно определяет тактику прохождения маршрута, выбирая участки и точки подходящей для себя сложности.

Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, номер точки на местности и один из членов экипажа, касающийся обоих номеров руками.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий - точка не засчитывается:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника, касающийся белого поля стартового номера.
5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся судейского поля номера точки. Судейским полем номера точки является любая из цифр или букв, нанесенных на объекте местности.
6. Руки участника не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются НЕ в пользу участника.

Бонусные точки обозначены на плане, через дефис указана цена бонусной точки, цена определяет сложность взятия точки от 1 до 6 баллов.

Цена СУ определяет сложность прохождения - от 10 до 60 баллов. Для фиксации преодоления СУ необходимо предоставить фото начальной, промежуточной и конечной точки СУ. Контрольные точки СУ засчитываются также и как бонусные.

За преодоление СУ и взятие бонусных точек начисляются призовые баллы, от 1 до 60, при этом засчитываются любые СУ и любые бонусные точки.

Превышение контрольного времени пенализируется – 0,1 балл за каждую полную минуту. Штрафные баллы вычитаются из призовых. При превышении контрольного времени более чем на 1 час результат участника аннулируется (дисквалификация).

Лучший результат имеет участник набравший большее количество бонусных баллов в своей зачетной категории. При равенстве результатов с учетом бонусных баллов преимущество имеет участник, преодолевший большее количество СУ. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей экипажи делят соответствующие места между собой.

11. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ.
- Передача управления транспортным средством лицам, не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности
- Невыполнение требований организаторов соревнования, сотрудников службы эвакуации и сотрудников службы спасения.
- Категорически запрещен сон в автомобиле и запуск двигателя на стоянке и в лагере.
Помните об опасности угарного газа.
- Разведение огня на открытом грунте, валка живого леса, пользование лебедкой без коррозийной стропы, загрязнение местности, оставление мусора, нанесения другого прямого ущерба природе.
- Мойка автомобиля и подъезд к водоемам ближе 20 метров. Разрешен проезд бродов, указанных в дорожной книге или обозначенных разметкой на местности, только по кратчайшему расстоянию.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.

Организатор руководствуется рекомендациями по безопасности и таблицей штрафов http://files.losik.ru/2010/Tab_shtraf.pdf.

12. Требования безопасности

Автомобиль должен быть укомплектован:

- расширенной аптечкой,
- огнетушителем,
- буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля,
- коррозийной стропой и специальными перчатками (при наличии лебедки),
- иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья,
- исправные буксирные проушины или крюки спереди и сзади,
- закрепленный в автомобиле и постоянно подключенный к зарядному устройству сотовый телефон оператора «Мегафон»,
- стационарно установленную СБ-радиостанцию, иные средства связи для экстренных случаев.

Обязательно наличие на борту бивуачного снаряжения и теплой одежды. В базовом лагере предполагается организация кафе, тем не менее, запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

Организатор рекомендует участникам иметь страховку от несчастного случая на время проведения соревнований.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар, за исключением случаев преодоления водных преград.

Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях.

Телефоны для экстренной связи с организатором будут опубликованы на официальном стенде соревнований. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений.

Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

13. Эвакуация

Организатор принимает меры для эвакуации автомобиля до ближайшего населенного пункта или автодороги в течении 48 часов с момента поступления запроса на эвакуацию.

Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы, выполнять распоряжения руководителя службы эвакуации.