

Условия проведения

Чемпионата Санкт-Петербурга по Спортивному туризму

Дистанция – на средствах передвижения номер-код 0840211811Я

Чемпионат Санкт-Петербурга по Спортивному туризму - ночное GPS ориентирование на автомобилях повышенной проходимости и внедорожных средствах передвижения.

В мероприятии могут принять участие владельцы внедорожных автомобилей категории «В» с колесной формулой 4 x 4, и иных внедорожных средств передвижения (прототипов, квадроциклов, эндуро).

Целью мероприятия является развитие и пропаганда спортивного туризма как вида спорта, повышение спортивного мастерства участников, обмен опытом организации туристско-спортивной работы, выявление сильнейших команд и участников.

1. Организация.

Проведение мероприятия:

Клуб автомобильного туризма «Лось» www.losik.ru

Федерация Спортивного туризма Санкт-Петербурга

ГСК Чемпионата:

- Сергей Кисленков тел +7-921-7520548, зам.главного судьи Чемпионата
- Владимир Зарицкий тел +7-921-4195548, главный судья Чемпионата
- Щелоков Иван тел +7-921-3449916, секретарь Чемпионата

Чемпионат Санкт-Петербурга по спортивному туризму проводится в соответствии с «Положением о городских соревнованиях по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция» 2012 год».

Организаторы мероприятия:

- Комитет по физической культуре, спорту и туризму Санкт-Петербурга,
- Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга,
- Клуб Автомобильного Туризма «Лось»

Состав судейской коллегии: в соответствии с «Положением о Чемпионате Санкт-Петербурга по спортивному туризму (группа дисциплин «дистанция - на средствах передвижения», номер-код дистанции 0840141811Я)».

Заявочную форму можно заполнить по адресу: www.losik.ru

Информация для участников будет размещаться на сайте www.losik.ru

2. Требования к участникам

Требования к участникам в соответствии с Правилами проведения соревнований по спортивному туризму:

- Наличие транспортного средства соответствующего техническим требованиям;
- Наличие цифрового фотоаппарата
- Наличие приемника GPS.
- Наличие телефона стандарта GSM (с возможностью отправки SMS-сообщений) для связи с ГСК.

3. Сроки и место проведения.

Дата	Время	
21 мая		Начало приема заявок
21 июня	19:00-22:00	Административная и тех. комиссии (СПб)
23 июня	15:00-19:30	Административная и тех. комиссии (базовый лагерь)
	20:00	Брифинг участников
	20:30	Старт участников
24 июня	07:00-08:00	Окончание контрольного времени Участников
24 июня	11:00-13:00	Сдача карнетов и флэшек с результатами
25 июня		Объявление предварительных результатов (www.losik.ru)
27 июня		Объявление результатов (www.losik.ru)
28 июня	19:30	Награждение победителей и вручение дипломов участникам

Место проведения будет объявлено на сайте организатора www.losik.ru

4. Технические требования

Предъявление на тех. комиссии водительского удостоверения, свидетельства о регистрации и талона техосмотра обязательно.

Технические требования определены на основании «Технические требования к зачётным категориям на 2012 год».

Несоответствие транспортного средства Участника хотя бы по одному из параметров, ограниченных техническими требованиями зачётной категории даёт право ГСК Чемпионата зачислить Участника в более «тяжелую» зачётную категорию.

Доказательство соответствия транспортного средства техническим требованиям зачётной категории возложено на Участника.

На протяжении всего мероприятия транспортное средство Участника должно соответствовать техническим требованиям заявленной зачётной категории. Выявленное несоответствие даёт право ГСК Чемпионата дисквалифицировать Участника.

Транспортное средство, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранен, от участия в мероприятии в любой момент.

В конкретной спорной ситуации окончательное решение принимается Главным судьей.

Общие требования ко всем категориям:

- Наличие исправного полного привода.
- Исправные буксировочные проушины спереди и сзади.
- Наличие буксировочного троса (усилием на разрыв не менее 4-х кратной массы автомобиля).
- Наличие огнетушителя и медицинской аптечки.

5. Идентификация транспортного средства и реклама мероприятия

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации транспортных средств участников.

Стартовый номер автомобиля размещается в правом нижнем углу лобового стекла. На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Стартовый номер иного транспортного средства размещается в месте согласованном с организатором.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Для автомобилей категории «Лайт» допускается размещение

рекламы мероприятия на боковых стеклах при условии отсутствия других наклеек на автомобиле.

Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах согласованных с организатором.

Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором. Неверное размещение рекламы может повлечь отстранение от дальнейшего участия в Чемпионате либо организатор может предоставить участнику новый комплект рекламы за дополнительную оплату.

Изменение размещения идентификационной информации в течении Чемпионата может стать основанием для дисквалификации экипажа.

6. Принципы судейства

ГСК обеспечивает судейство мероприятия.

Судейство проводится в соответствии с «Правилами проведения соревнований по спортивному туризму», Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция – на средствах передвижения», и настоящим Частным регламентом, Положением о городских соревнованиях по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция», Положением о Чемпионате Санкт-Петербурга по спортивному туризму (группа дисциплин «дистанция - на средствах передвижения», номер-код дистанции 0840141811Я).

При возникновении противоречий в документах применяется условие проведения Чемпионата Санкт-Петербурга.

ГСК обеспечивает «заливку» координат точек в GPS приемник участника при наличии кабеля для подключения к судейскому ПК (USB, COM). При отсутствии технической возможности координаты точек выдаются в печатном виде.

На местности бонусная точка маркирована краской на дереве, камне, пне и т.д. Для облегчения обнаружения точки на местности может быть применена сигнальная лента.

Задачей участников является взятие бонусных точек в пределах контрольного времени.

Участник самостоятельно определяет тактику прохождения маршрута, выбирая точки подходящей для себя сложности.

Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, размещенный согласно регламента, номер точки на местности и один из членов экипажа, касающийся обоих номеров руками.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий - точка не засчитывается:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника, касающийся судейского поля стартового номера. Судейским полем стартового номера является белая наклейка с изображением стартового номера. Цветная полоска судейским элементом не является.

5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся судейского поля номера точки. Судейским полем номера точки является любая из цифр или букв, нанесенных на объекте местности.
6. Руки участника не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются НЕ в пользу участника.

Бонусные точки обозначены на плане, через дефис указана цена бонусной точки, определяющая сложность взятия точки от 1 до 6 баллов. За взятие бонусных точек начисляются призовые баллы, от 1 до 6.

Превышение контрольного времени штрафуются – 0,1 балла за каждую полную минуту. Штрафные баллы вычитаются из призовых.

При превышении контрольного времени более чем на 1 час результат участника аннулируется (дисквалификация).

Лучший результат имеет участник набравший большее количество бонусных баллов в своей зачетной категории. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей экипажи делят соответствующие места между собой.

Победители награждаются медалями, дипломами и призами. Призеры награждаются медалями, дипломами. Все Участники награждаются дипломами об участии.

После финиша участник самостоятельно заполняет карнет, указывая взятые им точки, их вес, суммарный результат, время старта и финиша. Карнет заверяется судьей, один экземпляр остается у судьи, второй у участника. В качестве доказательства фотоснимки фиксации точек с флэш-карты копируются на судейский компьютер. Участнику рекомендуется не удалять данные с флэш-карты до объявления окончательных результатов. Время сдачи фотографий с 11:00 до 13:00.

Организатор обеспечивает копирование фото файлов с цифрового фотоаппарата участника.

На флеш-карте не должно быть лишних фотоснимков не связанных с фиксацией точек. Наличие фотоснимков не относящихся к тематике мероприятия может быть расценено как неуважение к судьям, вплоть до дисквалификации участника.

При возникновении нештатных ситуаций, вопросов, участник может обратиться к официальным лицам, при этом решение принятое организатором на месте может быть изменено в случае подачи протеста.

Главный судья может изменить решение Судей в спорных случаях. Решение главного судьи является окончательным.

Изменения в порядок судейства могут вноситься исключительно путем выпуска Бюллетеня.

Замечания по предварительным результатам подаются в ГСК на электронную почту losik@losik.ru .

Протесты на действия участников и решения судей подаются в ГСК на электронную почту losik@losik.ru в течении 12 часов после объявления окончательных результатов. Обязательно указание экипажа, от имени которого подается протест, пункта регламента, сути протеста, телефонов для связи. Лицо подающее протест должно предоставить доказательства, предпочтительнее в виде фото или видеоматериалов или незаинтересованных свидетельств.

В случае не предоставления достаточных доказательств, проявления неуважения к доказательствам предоставленным противоположной стороной, публичного выражения неуважения к соперникам или организаторам, к экипажу подающему протест может быть

вынесено предупреждение, при повторении нарушения экипаж может быть дисквалифицирован, а результат его аннулирован.

7. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ.
- Передача управления транспортным средством лицам, не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности
- Невыполнение требований организаторов соревнования, сотрудников службы эвакуации и сотрудников службы спасения.
- Категорически запрещен сон в автомобиле и запуск двигателя на стоянке и в лагере. **Помните об опасности угарного газа.**
- Разведение огня на открытом грунте, валка живого леса, пользование лебедкой без коррозийной стропы, загрязнение местности, оставление мусора, нанесения другого прямого ущерба природе.
- Мойка автомобиля и подъезд к водоемам ближе 20 метров. Разрешен проезд бродов, указанных в дорожной книге или обозначенных разметкой на местности, только по кратчайшему расстоянию.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.

Организатор признает приоритетность рекомендаций «Комитета по безопасности экологии и дисциплине», и руководствуется ими и таблицей штрафов.

8. Требования безопасности.

Предъявление на тех. комиссии водительского удостоверения, свидетельства о регистрации и талона техосмотра.

Автомобиль должен быть оборудован проушинами для буксировки и укомплектован аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 3-х кратной, полной массы автомобиля и иметь запас хода по топливу не менее 200 км (Нарушение данного пункта влечет за собой отказ в эвакуации автомобиля).

Все участники должны знать и соблюдать требования безопасности. Ответственность за безопасность членов экипажа несет водитель транспортного средства.

Участник должен получить медицинский допуск к участию и иметь страховой полис на время проведения мероприятия.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом, за исключением случаев преодоления водных преград.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

Рекомендуется иметь сухой паек и питьевую воду, из расчета необходимого питания на сутки для всех членов экипажа. Рекомендуется иметь запасной комплект теплой одежды и обуви на всех членов экипажа.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях (участниках или гостях Чемпионата).

Виновные в нарушении требований безопасности и настоящих условий проведения Чемпионата могут быть отстранены от участия в Чемпионате.

Экипаж, пригласивший гостей, при нарушении гостями норм безопасности и запретов, может быть отстранен от участия в Чемпионате.

Телефоны для связи с ГСК будут опубликованы на официальном стенде Чемпионата. В связи плохим качеством покрытия в районе проведения рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений.

В сообщении должны быть указаны: Стартовый номер участника, Текущие координаты (место нахождения автомобиля - GPS координаты)

9. Эвакуация

Служба эвакуации обеспечивает эвакуацию автомобиля и/или экипажа до ближайшего населенного пункта или автодороги в течении 24 часов с момента поступления запроса на эвакуацию.

Запрещается оставление автомобиля на трассе ТЭ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с ГСК или службой эвакуации.

Для обеспечения эвакуации автомобиля обязательно своевременное предоставление в ГСК точной информации о месте нахождения (GPS координатах) и причине поломки автомобиля.

Не выполнение прямых указаний сотрудников службы эвакуации, ведет к отказу в эвакуации.

Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы.