

РЕГЛАМЕНТ ЭКСПЕДИЦИИ СЕВЕР 2012

Внедорожная экспедиция «Север 2012» - автомобильно-туристское мероприятие проводимое со следующими целями:

- Достижение труднодоступных объектов представляющих культурный, исторический, спортивный или иной интерес.
- Популяризация автомобильного внедорожного самодетельного туризма
- Совершенствование навыков вождения полноприводного автомобиля
- Пропаганда здорового образа жизни, укрепление дружеских связей

1. Организация

Маршрут экспедиции:

- Санкт-Петербург- Мурманск-полуостров Рыбачий - полуостров Кольский - Санкт-Петербург.
- Протяженность - около 4000 километров
- Продолжительность – 15 дней
- Внедорожные участки малой и средней сложности, лесные и полевые дороги, грейдера, асфальтовые и грунтовые дороги общего пользования.

Организатор мероприятия: Клуб автомобильного туризма «Лось»

Информация о подготовке и движении экспедиции по маршруту будет размещаться на сайте организатора – www.losik.ru .

2. Регламент мероприятия

Дата	Время	
01.02.2012		Начало приема заявок
01.02.2012- 20.07.2012		Собеседование и отбор участников
21.07.2012		Утверждение списка участников, окончание приема заявок
04.08.2012		Сбор участников в стартовом лагере экспедиции
04.08.2012	11-00	Брифинг участников, Старт экспедиции
		Движение по маршруту экспедиции
19.08.2012		Возвращение в Санкт-Петербург

Правила проведения мероприятия устанавливаются настоящим регламентом и бюллетенями. Разъяснения могут быть получены участниками на брифинге.

3. Заявки

Заявка на участие может быть подана на сайте клуба или передана организатору.

К участию в экспедиции допускаются туристы имеющие достаточный опыт и вне дорожную подготовку. Участник должен успешно пройти собеседование. Организатор вправе отказать в участии без объяснения причин.

Прошедший собеседование участник оплачивает экспедиционный взнос. После утверждения окончательного списка участников экспедиционный взнос не возвращается в случае отказа от участия.

Оплата экспедиционного взноса дает право участия одному человеку. Размер экспедиционного взноса: 2500 рублей

4. Официальные лица

- Сергей Кисленков, тел +7(921)7520548 , руководитель мероприятия
- Владимир Зарицкий, тел +7(921)4195548, главный судья
- Щелоков Иван, тел +7(921)3449916, секретарь мероприятия

5. Требования к участникам

- Наличие полноприводного автомобиля категории «В», соответствующего по техническим требованиям и оснащенного соответственно сложности маршрута экспедиции
- Наличие приемника GPS (с возможностью работы с данными формата .wpt, .plt, .grx и подключения к ПК, а так же, сохранения пройденного маршрута)
- Наличие цифрового фотоаппарата
- Наличие радиостанции СВ диапазона и телефона GSM оператора Мегафон (с возможностью отправки СМС).
- Наличие бивуачного снаряжения (палатки, спальники и т.д.) соответствующего погодным условиям на маршруте.
- Список дополнительного снаряжения, рекомендуемого организатором, будет предоставлен участникам.

6. Идентификация автомобиля и реклама мероприятия

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия для идентификации автомобилей участников.

Реклама мероприятия должна быть размещена на автомобиле в местах согласованных с руководителем мероприятия.

7. Принципы прохождения маршрута

Участник, выполняя указания дорожной книги, преодолевает маршрут и выполняет задания самостоятельно или в составе экипажа автомобиля. Возможно получение задания для группы из нескольких автомобилей.

Организатор предоставляет участникам маршрутный лист (дорожную книгу) с указанием:

- маршрута движения и планового времени прохождения
- задач участника, например: преодоление специальных участков, посещение труднодоступных объектов, фотографирование объектов на местности и т.д.
- координат размещения лагерей экспедиции
- прочей дорожной информации, необходимой, по мнению организатора, для успешного прохождения маршрута Участником (условия движения, расстояние, наличие АЗС, сервиса, сотовой связи и т.д.)
- номеров телефонов для связи, канала радиосвязи экспедиции

По прибытии в очередной экспедиционный лагерь участник сдает результаты судье.

Успешным результатом для участника является успешное выполнение им более 60% заданий маршрутной книги. Выполнение заданий быстрее других участников не дает преимущества.

Может быть также применен «гамбургский счет» или иной принцип определения лучших участников в дополнительных номинациях «мастерство», «взаимопомощь», и т.д.

Участники экспедиции награждаются памятным дипломами.

Выполнение маршрута маршрутной книги и указаний организатора в части маршрута экспедиции обязательно. В случае самостоятельного намеренного изменения маршрута участник исключается из состава экспедиции, экспедиционный взнос не возвращается.

Проживание в палаточных лагерях на протяжении всей экспедиции.

Участники самостоятельно обеспечивают себя питанием. Места возможного пополнения запасов продуктов и питьевой воды будут указаны в дорожной книге.

Участники самостоятельно обеспечивают свои автомобили топливом, запасными частями и расходными материалами. Места расположения АЗС будут указаны в дорожной книге.

8. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ.
- Передача управления транспортным средством лицам, не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности
- Невыполнение требований организаторов мероприятия, сотрудников службы эвакуации и сотрудников службы спасения.
- Категорически запрещен сон в автомобиле и запуск двигателя на стоянке и в лагере. **Помните об опасности угарного газа.**
- Разведение огня на открытом грунте, валка живого леса, пользование лебедкой без коррозационной стропы, загрязнение местности, оставление мусора, нанесения другого прямого ущерба природе.
- Мойка автомобиля и подъезд к водоемам ближе 20 метров. Разрешен проезд бродов, указанных в дорожной книге или обозначенных разметкой на местности, только по кратчайшему расстоянию.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.

9. Требования безопасности

В маршрут и график движения, организатором, могут вноситься изменения о которых участники оповещаются на ежедневных брифингах.

В случае возникновения экстремальной ситуации на маршруте указания организатора являются обязательными для выполнения всеми участниками.

Автомобиль должен быть

- укомплектован расширенной аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозационной стропой и специальными перчатками (при наличии лебедки),
- иметь соответствующий условиям маршрута запас хода по топливу, исправные буксирные проушины или крюки спереди и сзади,
- оборудован стационарно установленной СБ радиостанцией,

Сотовый телефон оператора «Мегафон» должен быть закреплен в автомобиле и постоянно подключен к зарядному устройству.

Обязательно наличие на борту бивуачного снаряжения и теплой одежды. Запас продуктов и питьевой воды в автомобиле участника должен обеспечивать автономное существование экипажа в течение всего времени экспедиции включая неприкосновенный запас.

Ответственность за членов экипажа несет первый водитель указанный в заявочной форме.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

Организатор рекомендует участникам иметь страховку от несчастного случая на время проведения мероприятия.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар, за исключением случаев преодоления водных преград.

Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях.

Телефоны для экстренной связи с организатором предоставляются в маршрутной книге. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений.

Участник обязан принять все, зависящие от него меры, для сообщения организатору своего местонахождения при отклонении от расчетного времени прибытия в лагерь.

10. Эвакуация

Организатор принимает меры для эвакуации автомобиля до ближайшего населенного пункта или автодороги в течении 48 часов с момента поступления запроса на эвакуацию.

Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с маршрута, а так же выполнять распоряжения руководителя службы эвакуации.