

ОРИЕНТИРОВАНИЕ МАННЕРГЕЙМ

2013 - РЕГЛАМЕНТ

«Маннергейм-финал 2013» - GPS ориентирование на автомобилях повышенной проходимости.

В мероприятии могут принять участие владельцы любых внедорожных автомобилей категории «В» с колесной формулой 4 x 4.

Ориентирование является вторым этапом «Открытого Кубка по экстремальному автомобильному туризму Всеволожского муниципального района 2013 года».

1. Организация.

Организатор мероприятия:

Клуб автомобильного туризма «Лось» www.losik.ru

Официальные лица:

в г. Санкт-Петербурге:

- Владимир Зарицкий, WLAD@LOSIK.RU тел +7-921-4195548: (главный судья мероприятия).
- Сергей Кисленков BIVIS@LOSIK.RU (руководитель мероприятия) тел +7-921-7520548
- Щелоков Иван (секретарь мероприятия, г. Санкт – Петербург).

Заявочную форму можно заполнить по адресу: www.losik.ru

Новости и информация для участников будет размещаться на сайте организатора www.losik.ru

2. Требования к участникам

Требования к участникам:

- Наличие полноприводного автомобиля категории «В» соответствующего техническим требованиям;
- Наличие цифрового фотоаппарата
- Наличие приемника GPS.
- Наличие телефона стандарта GSM (с возможностью отправки SMS-сообщений) для связи с организатором.
- Рекомендуется иметь на борту сухой паек, из расчета необходимого питания на сутки для всех членов экипажа. Рекомендуется иметь запасной комплект теплой одежды и обуви на всех членов экипажа.

3. Сроки и место проведения.

Дата	Время	
11 апреля	20:00-22:00	Адм. и тех. комиссии (г. Санкт-петербург)
13 апреля	08:00-11:30	Адм. и тех. комиссии (базовый лагерь)
	11:30	Брифинг участников (базовый лагерь)
	12:00-13:00	Старт участников на трассы
13 апреля	19:00	Окончание контрольного времени Участников
15 апреля		Объявление предварительных результатов (www.losik.ru)
17 апреля		Объявление результатов (www.losik.ru)
18 апреля	20:00	Награждение победителей и выдача дипломов участникам, г.Санкт-Петербург

Место проведения – Выборгский Район Ленинградской области

4. Технические требования

Предъявление на тех. комиссии водительского удостоверения, свидетельства о регистрации и талона техосмотра обязательно.

Технические требования определены на основании «Технические требования к зачётным категориям на 2012-2013 год» <http://losik.ru/rules/tt/> .

Несоответствие автомобиля Участника хотя бы по одному из параметров, ограниченных техническими требованиями зачётной категории даёт право официальным лицам мероприятия зачислить Участника в более «тяжелую» зачётную категорию.

Доказательство соответствия автомобиля техническим требованиям зачётной категории возложено на Участника.

На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленной зачётной категории. Выявленное несоответствие даёт право официальным лицам мероприятия дисквалифицировать Участника.

Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранен, от участия в мероприятии в любой момент.

В конкретной спорной ситуации окончательное решение принимается Главным судьей.

Общие требования ко всем категориям:

Наличие исправного полного привода.

Исправные буксировочные проушины спереди и сзади.

Наличие буксировочного троса (усилием на разрыв не менее 4-х кратной массы автомобиля).

Наличие огнетушителя и медицинской аптечки.

5. Идентификация автомобиля и реклама мероприятия

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

Стартовый номер размещается в правом нижнем углу лобового стекла. На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Для автомобилей категории «Лайт» допускается размещение рекламы мероприятия на боковых стеклах при условии отсутствия других наклеек на автомобиле.

Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах согласованных с организатором.

Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором. Неверное размещение рекламы может повлечь отстранение от дальнейшего участия в мероприятии либо организатор может предоставить участнику новый комплект рекламы за дополнительную оплату.

Изменение размещения идентификационной информации в течение мероприятия может явиться основанием для дисквалификации экипажа.

6. Принципы судейства

Организатор обеспечивает судейство мероприятия.

Участникам выдается план местности с обозначенными на нем СУ. В начале, в конце и в ключевых пунктах СУ на местности обозначены контрольные точки. Кроме маршрутных, на местности обозначены дополнительные (бонусные) точки.

Контрольные точки находятся непосредственно возле дороги, по которой проходит СУ. Бонусные точки могут находиться на некотором отдалении от дороги.

На местности точка маркирована краской на дереве, камне, пне и т.д. Номер точки в маршрутном листе совпадает с номером на местности. Для облегчения обнаружения точки на местности может быть применена сигнальная лента.

Организатор обеспечивает «заливку» координат точек в GPS приемник участника при наличии кабеля для подключения к судейскому ПК (USB, COM). При отсутствии технической возможности координаты точек выдаются в печатном виде.

Задачей участников является преодоление специальных участков (СУ) и взятие бонусных точек в пределах контрольного времени.

Контрольное время для категории «Лайт» пять часов от фактического времени старта Участника. Контрольное время для всех остальных категорий шесть часов от фактического времени старта Участника.

Старт и финиш в категории «Лайт», территориально проводится отдельно от других зачётных категорий.

Участник самостоятельно определяет тактику прохождения маршрута, выбирая участки и точки подходящей для себя сложности.

Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, номер точки на местности и один из членов экипажа, касающийся обоих номеров руками.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий - точка незасчитывается:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника, касающийся судейского поля стартового номера. Судейским полем стартового номера является вся наклейка с изображением стартового номера.
5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся судейского поля номера точки. Судейским полем номера точки является любая из цифр, нанесенных на объекте местности.
6. Руки участника не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются НЕ в пользу участника.

Бонусные точки обозначены цифрами, через дефис указана цена бонусной точки, вес определяет сложность взятия точки от 1 до 6 баллов. За взятие бонусных точек начисляются призовые баллы, от 1 до 6.

Цена СУ определяет сложность прохождения - от 10 до 60 баллов. Для фиксации преодоления СУ необходимо зафиксировать взятие начальной, промежуточной и конечной точки СУ. Контрольные точки СУ засчитываются также и как бонусные.

За преодоление СУ и взятие бонусных точек начисляются призовые баллы, от 1 до 60, при этом засчитываются любые СУ и любые бонусные точки.

Превышение контрольного времени пенализируется – 0,1 балла за каждую полную минуту. Штрафные баллы вычитаются из призовых.

При превышении контрольного времени более чем на 1 час результат участника аннулируется (дисквалификация).

Лучший результат имеет участник набравший большее количество призовых баллов в своей зачетной категории. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей экипажи делят соответствующие места между собой.

После финиша участник самостоятельно заполняет карнеты, указывая взятые им точки, их вес, суммарный результат, время старта и финиша. Карнет заверяется судьей, один экземпляр остается у судьи, второй у участника. В качестве доказательства фотоснимки фиксации точек с флэш-карты копируются на судейский компьютер. Участнику рекомендуется не удалять данные с флэш-карты до объявления окончательных результатов.

Организатор обеспечивает копирование фото файлов с цифрового фотоаппарата участника.

На флеш-карте не должно быть лишних фотоснимков не связанных с фиксацией точек. Наличие фотоснимков не относящихся к тематике мероприятия может быть расценено как неуважение к судьям, вплоть до дисквалификации участника.

Замечания по предварительным результатам подаются Организатору на электронную почту (или в «личку» форума на официальном сайте мероприятия). Замечания не являются протестами.

Протесты на действия Участников и решения официальных лиц мероприятия подаются Организатору в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) регламента, в течение 12 часов после объявления окончательных результатов. Подача протеста сопровождается уплатой депозита в размере базового взноса, который возвращается в случае удовлетворения протеста.

Главный судья может изменить решение Судей в спорных случаях. Решение главного судьи является окончательным.

Изменения в порядок судейства могут вноситься исключительно путем выпуска Бюллетеня.

Победители награждаются медалями, дипломами и призами. Призеры награждаются медалями, дипломами. Все Участники награждаются дипломами об участии.

7. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **запрещается:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ.
- Передача управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности.
- Оставление автомобиля на трассе мероприятия без представителя экипажа.
- Невыполнение требований организаторов и официальных лиц мероприятия и сотрудников службы спасения.
- Разведение огня на открытом грунте, валка живого леса, пользование лебедкой без «коррозационной» стропы и «гасителя» троса, загрязнение местности, оставление мусора, нанесения другого прямого ущерба природе.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.
- Не корректное отношение к местным жителям и иным лицам, находящимся в районе проведения мероприятия.
- Совершение любых иных действий, противоречащих целям мероприятия.

Штрафы за нарушение применяются по приложению №1 (Штрафные санкции за нарушение норм безопасности, дисциплины и экологии http://files.losik.ru/2010/Tab_shtraf.pdf).

Заполнив заявочную форму и выйдя на старт мероприятия, Участник в лице первого водителя автомобиля принимает на себя всю ответственность за любые действия, свои и экипажа, за материальный или любой другой ущерб, причиненный участникам мероприятия или третьим лицам.

При грубом нарушении ТБ участник может быть отстранен от дальнейшего участия в мероприятии немедленно.

8. Требования безопасности.

Автомобиль должен быть оборудован проушинами для буксировки и укомплектован аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной, полной массы автомобиля и иметь запас хода по топливу не менее 200 км (Нарушение данного пункта влечет за собой отказ в эвакуации автомобиля).

Все участники должны знать и соблюдать требования безопасности. Ответственность за безопасность членов экипажа несет водитель автомобиля.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом, за исключением случаев преодоления водных преград.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях (участниках или гостях мероприятия).

Виновные в нарушении требований безопасности и настоящего регламента могут быть отстранены от участия в мероприятии.

Экипаж, пригласивший гостей, при нарушении гостями норм безопасности и запретов, может быть отстранен от участия в мероприятии.

Телефоны для связи с организатором будут опубликованы на официальном стенде мероприятия. В связи плохим качеством покрытия в районе проведения рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений.

В сообщении должны быть указаны:

1. Стартовый номер участника
2. Текущие координаты (место нахождения автомобиля - GPS координаты)

9. Эвакуация

Служба обеспечивает эвакуацию автомобиля и/или экипажа до ближайшего населенного пункта или автодороги в течение 24 часов с момента поступления запроса на эвакуацию.

Запрещается оставление автомобиля на трассе СУ без представителя экипажа, при отсутствии согласования с организатором или службой эвакуации.

Для обеспечения эвакуации автомобиля обязательно своевременное предоставление организатору точной информации о месте нахождения (GPS координатах) и причине поломки автомобиля.

Не выполнение прямых указаний сотрудников службы эвакуации, ведет к отказу в эвакуации.

Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы.