

Условия проведения соревнований (ред11.08.14)

«ЕТ 2014» - спортивно - туристическое автомобильное мероприятие по преодолению дистанции на автомобиле повышенной проходимости.

Соревнования проводятся с целью пропаганды здорового образа жизни, привлечения к занятиям спортивным туризмом молодежи, повышения спортивного мастерства участников, обмена опытом организации туристско-спортивной работы, выявления сильнейших команд и спортсменов, развития и популяризации спортивного туризма как вида спорта.

В соревновании могут принять участие владельцы внедорожных автомобилей категории «В» с колесной формулой 4 x 4, соответствующих техническим требованиям.

1. Организация.

Организатор мероприятия: Клуб автомобильного туризма «Лось»

Официальные лица:

- Сергей Кисленков BIVIS@LOSIK.RU (руководитель мероприятия) тел +7-926-9224002
- Владимир Зарицкий, WLAD@LOSIK.RU тел +7-921-4195548: (спортивный директор)
- Щелоков Иван (секретарь мероприятия)
- Григорьев Андрей (врач мероприятия)
- Ионов Александр (пресс-секретарь)

Новости и информация для участников будет размещаться на сайте организатора www.losik.ru. Заявочную форму можно заполнить на сайте: www.losik.ru

2. Расписание и место проведения.

Дата	Время	
04 августа		Начало приема заявок
06 сентября	8:00-12:00	Адм. и тех. комиссии (базовый лагерь)
06 сентября	12:00	Брифинг участников (базовый лагерь)
06 сентября	13:00-21:00	Соревнования на длинной дистанции (легенда, ориентирование)
07 сентября	10:00-17:00	Соревнования на коротких дистанциях «Спринт», «Триал»
08 сентября		Объявление предварительных результатов (www.losik.ru)
10 сентября		Объявление итоговых результатов (www.losik.ru)
11 сентября	20:30-21:30	Награждение победителей и выдача дипломов участникам (Санкт-петербург)

Место проведения – Ленинградская область, не далее 130 км от КАД.

3. Требования к участникам

Соответствие автомобиля техническим требованиям, наличие GPS навигатора, цифрового фотоаппарата для фиксации взятия препятствий, мобильного телефона для экстренной связи, защитных шлемов для всех членов экипажа.

4. Требования к автомобилям

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

Стартовый номер размещается в правом нижнем углу лобового стекла. На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо эти номера должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Для автомобилей категории «Лайт» допускается размещение рекламы мероприятия на боковых стеклах при условии отсутствия других наклеек на автомобиле.

Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах согласованных с организатором. Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором.

Технические требования к автомобилям - «Технические требования к зачётным категориям» <http://losik.ru/rules/tt/>. Итоги подводятся параллельно в традиционных и единых категориях. Зачет в единой категории ET1 (без лебедки, колеса до 33») и ET2 (с лебедкой, колеса больше 33»).

6. Судейство

Предусмотрены 5 этапов:

Зачетная категория традиционная	Единая категория	1 день		2 день			
		1 этап		2 этап		3 этап	4 этап
		Этап Легенда	Этап Ориентирование	Этап Триал		Этап Спринт	Этап Технический
Лайт	ET1		V	V		V	V
Открытая			V	V		V	V
Стандарт			V	V		V	V
Стандарт с леб.	ET2	V		V		V	V
Экстрим+ПрофСт		V		V		V	V

Соревнования в категории ET1 являются Чемпионатом Санкт-Петербурга по спортивному туризму проводятся в дисциплине: - дистанция – на средствах передвижения - группа, (номер-код 0840281811Я) на дистанции 3 класса.

Соревнования состоят из нескольких этапов. Результат каждого этапа переводится в баллы. Результат участника определяется суммой итоговых баллов за все пройденные этапы. При не прохождении этапа, превышении контрольного времени, в случае принудительной эвакуации за этап начисляется 0 баллов.

Замечания по предварительным результатам, протесты на действия Участников и решения официальных лиц мероприятия подаются Секретарю соревнований в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) регламента, в течение 1 часа после объявления результатов на официальном табло в базовом лагере, либо по электронной почте в течение 24 часов после опубликования предварительных результатов на сайте.

Изменения в порядок судейства могут вноситься исключительно путем выпуска Бюллетеня.

6.1 Судейство этапа «Триал»

Задачей участника является прохождение этапа, включающего туристические элементы (змеяка, разрушенный мост, подъем, спуск...) в пределах контрольного времени, с минимальным количеством штрафных баллов.

Начисляются бонусные и штрафные баллы. Сумма бонусных баллов фиксированная, определяется сложностью дистанции.

Штрафные баллы начисляются за каждую сбитую вешку (-5 баллов), каждое движение или откат назад более 20 сантиметров (-1 балл), объезд каждых ворот (-10 баллов)

В случае невозможности самостоятельного движения в течение более 2 минут применяется принудительная эвакуация.

Контрольное время пять минут от фактического времени старта Участника.

6.2 Судейство этапа «Спринт»

Задачей участников является прохождение короткой дистанции за наименьшее время, с минимальным количеством сбитых вешек или пропущенных ворот.

Каждая сбитая вешка или пропущенные ворота штрафуются в размере 10 секунд.

В случае невозможности самостоятельного движения в течение более 2 минут применяется принудительная эвакуация.

Контрольное время пять минут от фактического времени старта Участника.

6.3 Судейство этапа «Технический»

Задачей участников является выполнение задачи поставленной организатором (преодоление дистанции задним ходом, только по указаниям штурмана и т.д..)

Начисляются бонусные и штрафные баллы. Сумма бонусных баллов фиксированная, определяется сложностью дистанции.

Штрафные баллы начисляются за каждую сбитую вешку (-5 баллов), каждое движение или откат назад более 20 сантиметров (-1 балл), объезд каждых ворот (-10 баллов)

В случае невозможности самостоятельного движения в течение более 2 минут применяется принудительная эвакуация.

6.4 Судейство этапа «Ориентирование»

Задачей участников является преодоление длинной дистанции в течение контрольного времени. Меньшее время преодоления дистанции не дает преимущества.

На дистанции расположены локальные препятствия (бонусные точки). Участники получают GPS-координаты препятствий. Организатор обеспечивает «заливку» координат точек в GPS приемник участника при наличии кабеля для подключения к судейскому ПК (USB).

На местности точка маркирована краской на дереве, камне, пне и т.д. Номер точки в маршрутном листе совпадает с номером на местности. Для облегчения обнаружения точки на местности может быть применена сигнальная лента.

Участник самостоятельно определяет тактику прохождения дистанции, выбирая участки и точки подходящей для себя сложности.

Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, номер точки на местности и один из членов экипажа, касающийся обоих номеров руками.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий - точка не засчитывается:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника, касающийся судейского поля стартового номера. Судейским полем стартового номера является вся наклейка с изображением стартового номера.
5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся судейского поля номера точки. Судейским полем номера точки является любая из цифр, нанесенных на объекте местности.
6. Руки участника не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются НЕ в пользу участника.

Бонусные точки обозначены цифрами, через дефис указана цена бонусной точки, вес определяет сложность взятия точки от 1 до 6 баллов. За взятие бонусной точки начисляются баллы, от 1 до 6.

Контрольное время пять часов от фактического времени старта Участника.

Превышение контрольного времени пенализируется – 0,1 балла за каждую полную минуту. Штрафные баллы вычитаются.

При превышении контрольного времени более чем на 1 час результат участника аннулируется.

Лучший результат имеет участник набравший большее количество баллов.

После финиша участник самостоятельно заполняет карнет, указывая взятые им точки, их вес, суммарный результат, время старта и финиша. Карнет заверяется судьей, один экземпляр остается у судьи, второй у участника. В качестве доказательства фотоснимки фиксации точек с флэш-карты копируются на судейский компьютер. Участнику рекомендуется не удалять данные с флэш-карты до объявления окончательных результатов.

Организатор обеспечивает копирование фото файлов с цифрового фотоаппарата участника.

На флеш-карте не должно быть лишних фотоснимков не связанных с фиксацией точек. Наличие фотоснимков не относящихся к тематике мероприятия может быть расценено как неуважение к судьям, вплоть до дисквалификации участника.

6.5 Судейство этапа «Легенда внедорожная»

Задачей участника является преодоление дистанции, описанной в виде легенды в дорожной книге за минимальное время.

На дистанции расположены несколько контрольных пунктов (КП), которые необходимо пройти и получить отметку у судей в карнет. Расположение КП участнику заранее неизвестно.

В дорожной книге указаны точки фотофиксации, необходимо предоставить фотографию автомобиля рядом с точкой.

Каждое отсутствие отметки КП, отсутствие фотографии точки фотофиксации штрафуются в размере 30 минут.

Контрольное время пять часов от фактического времени старта Участника. При превышении контрольного времени результат участника аннулируется.

7. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **запрещается**:

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ. Передача управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности, пользование лебедкой без «коррозационной» стропы и «гасителя» троса.
- Невыполнение требований организаторов и официальных лиц мероприятия и сотрудников службы спасения.
- Разведение огня на открытом грунте, нарушение противопожарных требований.
- валка живого леса, повреждение деревьев и кустарников, нанесение иного вреда лесным насаждениям, культурам, почвенному покрову.
- загрязнение местности, оставление мусора, нанесения иного ущерба природе.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.
- Не корректное отношение к местным жителям и иным лицам, находящимся в районе проведения мероприятия.
- Совершение любых иных действий, противоречащих целям мероприятия.

Применяются наказания в соответствии с таблицей «Штрафные санкции за нарушение норм безопасности, дисциплины и экологии» http://files.losik.ru/2010/Tab_shtraf.pdf).

Заполнив заявочную форму и выйдя на старт мероприятия, Участник в лице первого водителя автомобиля принимает на себя всю ответственность за любые действия, свои и экипажа, за материальный или любой другой ущерб, причиненный участникам мероприятия или третьим лицам.

При грубом нарушении правил безопасности участник может быть отстранен от дальнейшего участия в мероприятии немедленно.

8. Требования безопасности.

Все участники должны знать и соблюдать требования безопасности. Ответственность за безопасность членов экипажа несет водитель автомобиля.

Автомобиль должен быть оборудован проушинами для буксировки и укомплектован аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной, полной массы автомобиля и иметь запас хода по топливу не менее 200 км (Нарушение данного пункта влечет за собой отказ в эвакуации автомобиля). Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест. Обязательно использование защитных шлемов всеми членами экипажа.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях (участниках или гостях мероприятия).

9. Эвакуация

Организатор обеспечивает эвакуацию поврежденного автомобиля и/или экипажа до ближайшего населенного пункта или автодороги в течение 24 часов с момента поступления запроса на эвакуацию. Невыполнение прямых указаний сотрудников службы эвакуации, ведет к отказу в эвакуации.

Для обеспечения эвакуации автомобиля обязательно своевременное предоставление организатору точной информации о месте нахождения (GPS координатах) и причине поломки автомобиля.