

**Условия**  
**проведения соревнований**  
Чемпионат Санкт-Петербурга  
по спортивному туризму  
в дисциплине «дистанция - на средствах передвижения - группа»

Санкт-Петербург  
2014 год

## **1. Общие положения**

- 1.1. Соревнования заключаются в выявлении сильнейших спортивных туристских групп при прохождении спортивных туристских дистанций.
- 1.2. Соревнования проводятся в соответствии с:
  - Календарным планом спортивно-массовых мероприятий администрации Санкт-Петербурга на 2014 год;
  - Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными Приказом № 571 22 июля 2013 года Министерства спорта, туризма и молодёжной политики РФ;
  - Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «дистанция – на средствах передвижения» (вид программы: Авто-мото дистанции). Москва, 2009, далее – Регламент;
  - Положением о соревнованиях, далее Положение
  - Настоящими Условиями проведения соревнований, далее Условия.
- 1.3. Дополнения и уточнения к Регламенту оговариваются в данных Условиях проведения соревнований.

## **2. Цели, задачи и характер соревнований**

- 2.1. Соревнования проводятся с целью выявления сильнейших спортсменов и повышения их технического и тактического мастерства.
- 2.2. Целью соревнований является прохождение спортсменами без нарушения Правил и с наилучшим результатом спортивной дистанции, содержащей как естественные, так и искусственные препятствия, для преодоления которых требуется использовать технические приемы и способы.
- 2.3. Основными задачами соревнований являются отработка и совершенствование технических и тактических приемов при преодолении препятствий.
- 2.4. Прохождение спортивной дистанции осуществляется с использованием средства передвижения автомобиль.

## **3. Классификация соревнования**

- 3.1. Соревнования проводятся по спортивной дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа» (номер-код 0840281811Я).
- 3.2. Дистанция – короткая. Класс дистанции – 3.
- 3.3. Статус соревнования – официальные соревнования муниципального образования.
- 3.4. Соревнование групповое. Участники одной группы участвуют в соревновании на одном автомобиле и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции.
- 3.5. По характеру зачета результатов соревнование личное - результаты засчитываются отдельно каждой группе;
- 3.6. Возрастная группа «мужчины/женщины». Старше 18 лет.

## **4. Место соревнований**

- 4.1. Соревнования проводятся в природной среде. Местом проведения соревнований является участок местности для постановки дистанции,

содержащий необходимый набор естественных или искусственных препятствий.

- 4.2. Адрес проведения соревнований: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Вещево.

## **5. Дата, время и программа соревнований**

- 5.1. Дата проведение соревнований – 06-07 сентября 2014 г.
- 5.2. Программа:  
06 сентября 2014 09:00 Начало работы комиссии по допуску к соревнованиям и технической комиссии;
- 5.3. 07 сентября 2014 11:00 Завершение работы комиссии по допуску к соревнованиям и технической комиссии;  
11:00 – 11:30. Совещание Главной судейской коллегии (ГСК) с представителями команд  
12:00 – Начало соревнований. Открытие прохождения этапов  
18:00 – Закрытие этапов. Окончание соревнований.
- 5.4. Обнародование предварительных результатов: на сайте losik.ru – 09.09.2014 г.
- 5.5. Прием протестов: на электронную почту info@losik.ru
- 5.6. Объявление результатов – 10.09.2014 г. на сайте losik.ru
- 5.7. Награждение победителей и участников – 11.09.2014 г. с 20:00 до 21:00 в кафе "Флэшка", по адресу ул. Коллонтай д.30 (ТЦ «МОДУЛЬ» - 1 этаж)

## **6. Дистанция соревнований**

- 6.1. Характеристики дистанции
- Тип – короткая
  - Класс сложности – 3.
  - Количество этапов – 3: «Спринт» «Триал» «Задний ход».
  - Количество попыток на каждом этапе – 1.
  - Суммарная протяженность этапов – 690 м.
- 6.2. ***Контрольное время дистанции***
- 6.2.1. Для ограничения продолжительности соревнований предварительно установлено контрольное время прохождения всей дистанции – 7 часов - с 11:00 до 18:00 .
- 6.2.2. Допускается изменение контрольного времени в период или после прохождения дистанции (элементов дистанции) тремя первыми группами. В этом случае контрольное время должно быть сообщено капитанам остальных групп, связок, экипажей.
- 6.3. ***Порядок прохождения дистанции, старта и финиша***
- 6.3.1. Последовательность прохождения этапов (совершения попыток) группы определяют самостоятельно в пределах контрольного времени прохождения дистанции;
- 6.3.2. Старт групп на этапах осуществляется свободным стартом (группы стартуют по мере готовности по очереди).
- 6.3.3. В момент старта и финиша вся группа должна находиться в автомобиле,

- а двери автомобиля должны быть закрыты.
- 6.3.4. Старт осуществляется при включенном двигателе автомобиля по сигналу судьи от стартовой вешки. При старте передняя часть автомобиля не должна заходить за стартовую вешку. К моменту подачи сигнала старта на линии старта должны находиться только стартующие участники и судьи.
- 6.3.5. Старт этапа обозначается стартовой вешкой с табличкой «Старт».
- 6.3.6. Финиш осуществляется базой автомобиля путем остановки в финишном створе.
- 6.3.7. Финишный створ обозначается двумя финишными вешками и табличкой «Финиш».
- 6.3.8. На этапах где результат определяется временем, финишное время фиксируется в минутах и секундах.
- 6.3.9. Время закрытия этапов определяет Главный судья в зависимости от установленного контрольного времени и от количества стартующих групп. Время закрытия этапов объявляется на совещании ГСК с представителями команд.
- 6.4. **Определение результатов**
- 6.4.1. Результат прохождения дистанции определяется суммой баллов, набранных группой при прохождении этапов. Победителем считается группа, набравшая большее количество баллов.
- 6.4.2. Результаты считаются утвержденными, если в течение 24 часа после публикации предварительных результатов протестов и заявлений не поступило.
- 6.4.3. Место группы определяется по результату прохождения дистанции. Если несколько групп имеют одинаковый результат, им присуждается одинаковое место, в итоговом протоколе они записываются в том порядке, в каком стартовали. Если группа не пересекла линию финиша любого из этапов, превысила контрольное время этапа или дистанции, снята с дистанции, то место не присуждается.

## 7. Этап «Спринт»

- 7.1. Характеристики этапа
- Класс сложности локальных препятствий – 3.
  - Протяженность этапа – 350 м.
  - Количество контрольных ворот (локальных препятствий) – 10.
  - Количество локальных препятствий -10.
  - Контрольное время – 4 минуты.
  - Количество попыток – 1.
- 7.2. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде сквозь все установленные на этапе контрольные ворота с минимальным временем этапа и с минимальным количеством штрафных баллов.
- 7.3. На этапе группы соревнуются в скорости и точности преодолении естественных и искусственных локальных препятствий.
- 7.4. Прохождение группами этапа (старт) происходит в порядке живой очереди.

- 7.5. При прохождении этапа не допускается нахождение участников (членов группы) вне автомобиля.
- 7.6. Результат прохождения этапа определяется временем прохождения дистанции за вычетом штрафного времени. Штрафное время:
- Касание каждой вешки - 10 штрафных секунд.
  - Объезд одних ворот - 20 штрафных секунд.
- 7.7. Результат этапа пересчитывается в баллы с учетом занятого места и количества участников соревнования.
- 7.8. При невозможности самостоятельного движения по дистанции (застревании, поломке и т.п.) применяется принудительная эвакуация. При эвакуации или непрохождении этапа (сходе) результат не начисляется.
- 7.9. Финиш осуществляется базой автомобиля в финишных воротах. Во время финиша вся группа должна находиться в автомобиле.

## 8. Этап «Триал»

- 8.1. Характеристики этапа
- Класс сложности локальных препятствий – 3.
  - Протяженность этапа – 240 м.
  - Количество контрольных ворот (локальных препятствий) – 17.
  - Количество локальных препятствий -13.
  - Контрольное время одной попытки – 4 минуты.
  - Количество попыток – 1.
- 8.2. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде сквозь все установленные на этапе контрольные ворота в пределах контрольного времени этапа и с минимальным количеством штрафных баллов.
- 8.3. На этапе группы соревнуются в преодолении естественных и искусственных локальных препятствий.
- 8.4. Прохождение группами этапа (старт) происходит в порядке живой очереди. Во время старта вся группа должна находиться в автомобиле.
- 8.5. При прохождении этапа не допускается нахождение участников (членов группы) вне автомобиля.
- 8.6. Результат прохождения этапа группой определяется суммой бонусных и штрафных баллов. Меньшее время прохождения этапа преимущества не дает.
- 8.7. Бонусные и штрафные баллы
- Прохождение через все контрольные ворота без касания вешек и движения задним ходом - 50 бонусных баллов.
  - Касание вешки - 5 штрафных баллов.
  - Каждое движение назад или откат назад более чем на 20 см - 1 штрафной балл.
  - Объезд одних ворот - 10 штрафных баллов.

- 8.8. При невозможности самостоятельного движения по трассе дистанции (застревании, поломке и т.п.) применяется принудительная эвакуация. При эвакуации или непрохождении этапа (сходе) бонусные баллы участникам (группе) не начисляются.
- 8.9. Финиш осуществляется базой автомобиля в финишных воротах. Во время финиша вся группа должна находиться в автомобиле.

## **9. Этап «Задний ход»**

- 9.1. Характеристики этапа
- Класс сложности локальных препятствий – 3.
  - Протяженность этапа – 150 м.
  - Количество ворот – 6.
  - Контрольное время – 4 минуты.
  - Количество попыток – 1.
- 9.2. Прохождение этапа заключается в проезде ворот и объезде вешек задним ходом. Объезжая вешки участники соревнуются в навыках маневрирования на автомобиле.
- 9.3. Прохождение группами этапа (старт) происходит в порядке живой очереди.
- 9.4. При прохождении этапа не допускается нахождение участников (членов группы) вне автомобиля.
- 9.5. Результат прохождения этапа группой определяется суммой бонусных и штрафных баллов. Меньшее время прохождения этапа преимущества не дает.
- 9.6. Бонусные и штрафные баллы
- Прохождение через все контрольные ворота без касания вешек и движения передним ходом - 40 бонусных баллов.
- 9.7. Штрафные баллы:
- За касание каждой вешки - 5 штрафных баллов.
  - За каждое движение передним ходом более чем на 20 см - 1 штрафной балл.
  - За пропуск (объезд) ворот - 10 штрафных баллов.
- 9.8. При невозможности самостоятельного движения по трассе дистанции (застревании, поломке и т.п.) применяется принудительная эвакуация. При эвакуации или непрохождении этапа (сходе) бонусные баллы участникам (группе) не начисляются.
- 9.9. Финиш осуществляется базой автомобиля в финишных воротах. Во время финиша вся группа должна находиться в автомобиле.

## **10. Участники соревнований**

- 10.1. К участию в соревнованиях допускаются команды территориальных (в т.ч. муниципальных) образований (далее – ТО), образовательных учреждений, туристских и автомобильных клубов Санкт-Петербурга.

- 10.2. Соревнования проводятся между группами (экипажами автомобилей). Состав группы не более 2-х человек ( 2-х мужчин или 2-х женщин или 1 мужчины и 1 женщины).
- 10.3. Квалификационные требования к участникам соревнований не предъявляются.
- 10.4. К соревнованиям допускаются участники старше 18 лет, включенные в Заявку, имеющие медицинский допуск, необходимое снаряжение и средство передвижения - автомобиль.
- 10.5. Участники, заявленные в заявке как водители (основные и запасные) должны иметь действительное водительское удостоверение.
- 10.6. Возраст участника определяется годом рождения.
- 10.7. Состав групп может быть либо мужским и женским, либо смешанным. Вместе с заявкой на каждого участника соревнований в комиссию по допуску предъявляются следующие документы:
- документ, удостоверяющий личность и возраст спортсмена;
  - медицинский допуск к соревнованиям (если в Заявке отсутствует отметка о допуске к данным соревнованиям);
  - квалификационная книжка спортсмена.
- 10.8. Участники соревнований обязаны:
- соблюдать правила дорожного движения;
  - соблюдать общепринятые нормы поведения спортсмена, быть дисциплинированными и вежливыми;
  - знать и выполнять Правила, Регламент, Положение и Условия соревнований. Незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения;
  - соблюдать меры безопасности,
  - при необходимости оказывать помощь участникам, получившим травмы, и сообщать о случившемся на финише;
  - соблюдать очередность стартов и своевременно являться на старт;
  - стартовать с номером, определенным комиссией по допуску;
  - выбирать и реализовывать свой путь движения в соответствии со своей физической и технической подготовкой, используя безопасные приемы преодоления препятствий.
  - Участники группы, сошедшие с дистанции, должны немедленно сообщить об этом старшему судье на финише лично или через своего представителя, а в случае, если это невозможно, судье на дистанции.
- 10.9. Участникам соревнований запрещено:
- передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим права управления или не входящим в состав экипажа;
  - оставлять автомобиль на дистанции без представителя экипажа.
  - принимать допинг в любой форме;
  - предпринимать попытки заранее ознакомиться с местностью в планируемом районе соревнований, если это не разрешено оргкомитетом или ГСК;
  - въезжать в стартовую зону этапов дистанции без разрешения судей;
  - выезжать на территорию этапов дистанции, кроме как для прохождения этапа;
  - применять какое-либо специальное снаряжение или технические средства передвижения, кроме предусмотренных Условиями соревнований, в том числе запрещенные технической комиссией (судьями при участниках);

- изменять устройство и оборудование дистанции;
  - вмешиваться в работу судейской коллегии;
  - пересекать запрещенные для движения и опасные участки местности;
  - пользоваться какой-либо посторонней помощью, кроме медицинской (в случае необходимости).
  - разводить огонь на открытом грунте, валка живого леса, пользование лебедкой без «коррозационной» стропы и «гасителя» троса, загрязнение местности, оставление мусора, нанесения другого прямого ущерба природе.
  - не корректное отношение к местным жителям и иным лицам, находящимся в районе проведения мероприятия.
  - совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.
- 10.10. За нарушение настоящих Условий, нарушение техники безопасности, нанесение ущерба природе, неспортивное поведение на группу накладывается штраф в размере 100 штрафных очков, при повторении нарушения группа снимется с соревнований. При грубом нарушении техники безопасности группа может быть отстранена от дальнейшего участия в соревновании немедленно.
- 10.11. За неспортивное поведение и нарушение Правил и Регламента, по решению Главного судьи соревнований результат группы может быть аннулирован, группа может быть предупреждена или отстранена от соревнований. Главная судейская коллегия (ГСК) обязана информировать проводящую организацию и соответствующую Федерацию о фактах неспортивного поведения участников (группы), связки, экипажа) и может ходатайствовать о дисквалификации.
- 10.12. В исключительных случаях, по решению Главного судьи, за неспортивное поведение участников и официальных лиц от участия в соревнованиях может быть отстранена вся команда.
- 10.13. Участники группы (экипажа) могут быть сняты с соревнований за:
- грубые нарушения Правил, Регламента, Положения или Условий по определению ГСК;
  - невыполнение требований судей;
  - использование посторонней помощи (за исключением медицинской) или действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления;
  - явную неподготовленность к соревнованиям или неведение борьбы за лучший результат;
  - умышленное изменение препятствий или их ограничений на дистанции;
  - несвоевременную явку на старт;
  - потерю снаряжения, необходимого по условиям безопасности;
  - неспортивное или неэтичное поведение;
  - действия, вызывающие опасность для участников, судей и зрителей;
  - получение участником травмы, требующей оказания серьезной медицинской помощи (по требованию врача соревнований или службы безопасности);
  - превышение контрольного времени;
  - использование неисправного или некачественного снаряжения, не обеспечивающего безопасности;
  - нарушение правил охраны природы, памятников истории и т.п.



- 10.14. Все справки по вопросам проведения и результатам соревнований участники могут получить только через представителя своей команды.
- 10.15. Все участники соревнований должны быть застрахованы от несчастного случая.

### **11. Форма одежды и требования к личному снаряжению**

- 11.1. Все участники должны иметь шлемы, защищающие голову.
- 11.2. Одежда и обувь, по своим санитарно-гигиеническим показателям, должна обеспечивать работоспособность спортсмена и не наносить повреждений судейскому снаряжению, автомобилям, а также оборудованию дистанции.

## **12. Требования к автомобилям (средствам передвижения) и дополнительному снаряжению**

- 12.1. К соревнованиям допускаются участники на автомобилях категории «В» с колесной формулой 4 x 4, прошедших технический осмотр, оборудованных ремнями безопасности на каждого члена экипажа, проушинами для буксировки и укомплектованные: аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 3-х кратной, полной массы автомобиля. Размер колес не более 33”.
- 12.2. Использование при прохождении дистанции дополнительного снаряжения (снаряжения, не входящего в заводскую комплектацию автомобиля): реечных домкратов, сэнд-траков, лебедок и т.п. запрещено. Разрешено использование судейского снаряжения (сэнд-траков) если оно предусмотрено оборудованием дистанции.
- 12.3. Деления автомобилей по классам нет. Все группы соревнуются в едином зачете, независимо от типов, видов, марок и технических характеристик своих автомобилей.
- 12.4. Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.
- 12.5. Стартовый номер размещается в правом нижнем углу лобового стекла.
- 12.6. На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.
- 12.7. Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.
- 12.8. Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах согласованных с организатором.
- 12.9. Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором. Неверное размещение рекламы может повлечь отстранение от дальнейшего участия в мероприятии либо организатор может предоставить участнику новый комплект рекламы за дополнительную оплату.
- 12.10. Изменение размещения идентификационной информации в течении мероприятия может явиться основанием для дисквалификации экипажа.
- 12.11. Пригодность и исправность автомобилей (технических средств передвижения), проверяется технической комиссией. В отдельных случаях техническая комиссия имеет право потребовать акт о проведении экспериментальной проверки нестандартного снаряжения.
- 12.12. В случае неисправности автомобилей спортсмены к участию в соревнованиях не допускаются.

## **13. Заявки на участие в соревнованиях**

- 13.1. Предварительная заявка на участие в соревнованиях подается в организацию, проводящую соревнование - Некоммерческое партнерство «Клуб автомобильного туризма «Лось». Предварительная заявка подаётся через заявочную форму [www.losik.ru](http://www.losik.ru) на официальном сайте соревнований до 05 сентября 2014 включительно.
- 13.2. Заявка на участие в соревнованиях подается в комиссию по допуску участников в день заезда на место проведения соревнований, не позднее чем за 1 час до совещания ГСК с представителями.
- 13.3. Заявки на участие в спортивных соревнованиях (Приложение 1) подаются на каждую команду. К заявке прилагаются следующие документы:
- документы, удостоверяющие личность спортсмена (паспорт или водительское удостоверение);
  - документы, подтверждающие наличие спортивного разряда (*разрядная книжка, копия приказа о присвоении спортивного разряда или выписка из приказа о присвоении спортивного разряда*);
  - медицинские справки (в случае отсутствия отметки о медицинском допуске в заявке);
  - документы о страховании (договор страхования от несчастных случаев). На месте проведения мандатной комиссии будет работать страховой агент.
- 13.4. Заявка на участие в соревнованиях содержит, как минимум, следующие сведения:
- фамилия, имя и отчество основных и запасных участников;
  - дата и год рождения;
  - спортивная квалификация;
  - медицинский допуск;
  - фамилия, имя, отчество представителя и тренера.
- 13.5. Слово «ДОПУЩЕН» и подпись врача ставится напротив каждой фамилии. Врачом удостоверяется также общее количество участников, допущенных к соревнованиям, и фамилии не допущенных к соревнованиям. Подпись врача заверяется печатью медицинского учреждения. Вместо визы врача в Заявке допускается предъявление справки с подписью врача и печатью медицинского учреждения, разрешающей участвовать в конкретных соревнованиях.
- 13.6. Количество запасных участников не более двух.
- 13.7. Участник может быть заявлен только в одну группу.
- 13.8. Команды, не подавшие предварительную заявку в установленный срок, допускаются к участию соревнований по решению ГСК.
- 13.9. Перезаявка (заявление об изменении Заявки) подается в письменном виде Главному секретарю не позднее, чем за час до начала данного вида программы. Повторные перезаявки об изменении состава участников в данном виде программы не принимаются.
- 13.10. Изменением Заявки считается перевод запасного участника соревнований в основной состав команды или включение в число участников спортсмена, ранее не заявленного на данный вид программы, но включенного в Заявку.

#### **14. Комиссия по допуску участников**

- 14.1. Для допуска спортсменов к соревнованиям создается Комиссия по допуску участников.
- 14.2. Комиссию по допуску участников возглавляет Председатель комиссии, функции которого выполняет Заместитель главного судьи. В состав Комиссии по допуску участников должны входить Главный секретарь и врач соревнований.
- 14.3. Комиссия по допуску участников осуществляет проверку правильности представленных Заявки, медицинского допуска и других документов на соответствие их Правилам, Регламенту и Положению о соревнованиях.
- 14.4. По результатам работы, Комиссия по допуску участников составляет протокол, в котором указываются команды представляющие территории, спортивная квалификация участников и др.

### **15. Совещание представителей**

- 15.1. Главный судья проводит совещание ГСК с представителями команд за 1 час до старта соревнований. На совещании проводится инструктаж по технике безопасности преодоления дистанции, даются пояснения контрольного времени, условий старта и финиша, действий участников, ограничений, пунктов страховки и т.п.

### **16. Организация судейства**

- 16.1. Судейская коллегия спортивных соревнований состоит из Главной судейской коллегии и судей на этапах.
- 16.2. Непосредственную оценку действий участников соревнований на этапах осуществляют судьи на этапах.
- 16.3. Главная судейская коллегия соревнований:
  - осуществляет допуск участников и автомобилей (средств передвижения) к соревнованиям,
  - осуществляет руководство постановкой дистанций,
  - руководит работой судей (бригад судей) на этапах,
  - осуществляет сбор технических результатов и формирование окончательных протоколов соревнований.
- 16.4. Техническая комиссия осуществляет контроль соответствия личного снаряжения и технических средств передвижения участников требованиям безопасности, Правилам, Регламенту, Положению и Условиям.

### **17. Заявления, протесты**

- 17.1. Заявления и протесты подаются представителями команд.
- 17.2. О несогласии с предварительным результатом, связанным с технической ошибкой, необходимо сделать устное или письменное заявление Главному секретарю или его заместителю. О несогласии с предварительным результатом, связанным с выставленным штрафом, необходимо сделать заявление Заместителю Главного судьи по судейству. Если решение по заявлению не удовлетворяет представителя, подается протест. Если протест связан с результатом, то он должен быть подан не позднее чем через 24 часа после опубликования предварительного результата.
- 17.3. Протесты о нарушении Правил и Положения в части подготовки или организации самих соревнований подаются не позднее 2 часов до начала соревнований. .
- 17.4. Протесты на действия судей, обслуживающего персонала, повлекшие нарушение Правил, Регламента, Положения или данных Условий и

- вливающие на результат команды, подаются не позднее 24 часов после опубликования предварительного результата группы.
- 17.5. Протест, связанный с допуском (не допуском) участника к соревнованиям, должен быть подан не позднее 1 часа после опубликования протоколов старта и должен быть рассмотрен до начала старта.
  - 17.6. Протест пишется на имя Главного судьи с обязательным указанием пунктов Правил, Регламента, Положения или Условий, которые протестующий считает нарушенными, и подается Главному секретарю. Главный секретарь должен проставить на протесте время его подачи и в кратчайшие сроки ознакомить с ним Главного судью, одновременно представив материалы, необходимые для разбора протеста.
  - 17.7. Протест должен быть рассмотрен Главной судейской коллегией до утверждения технических результатов соревнований, но не позднее, чем через 24 часа с момента его подачи.
  - 17.8. Окончательное решение по заявлениям и протестам принимает Главный судья соревнований.
  - 17.9. Решение по протесту излагается в письменной форме.
  - 17.10. Протест подается бесплатно.
  - 17.11. Судейская коллегия заслушивает по протесту обе стороны, но при неявке одной из них решение может быть принято в ее отсутствие.
  - 17.12. За подачу необоснованного протеста представитель, подавший его, может быть отстранен решением ГСК от выполнения своих обязанностей на соревнованиях с последующим сообщением в организацию, направившую команду.
  - 17.13. Протесты на действия другой команды не рассматриваются.

## **18. Обеспечение безопасности**

- 18.1. Во время проведения соревнований в штабе соревнований находится врач.
- 18.2. При исключительно неблагоприятных погодных условиях и в случае иных непредвиденных форс-мажорных обстоятельств, угрожающих безопасности участников, Главный судья (по согласованию со Старшим судье-инспектором) имеет право внести изменения в программу соревнований: перенести время старта, отменить старт или исключить из программы элемент дистанции (дистанцию). В этом случае стартовые (заявочные) взносы не возвращаются.
- 18.3. При возникновении угрозы безопасности участников или условий, при которых невозможно проведение соревнований, они должны быть отложены, а уже начатые – прерваны. Если соревнования в этот же день провести невозможно, то решение об их дальнейшем проведении и зачете результатов принимает ГСК совместно со Старшим судье-инспектором.
- 18.4. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК и представителей, капитанов и участников команд, в пределах своих обязанностей.
- 18.5. Ответственность за безопасность применяемых автомобилей и личного снаряжения несут представители команд.
- 18.6. Персональную ответственность за выполнение правил техники безопасности, общественного порядка и соблюдение дисциплины на месте проведения соревнований несут сами участники и представители команд.

## **19. Охрана природы, памятников истории и культуры**

- 19.1. ГСК и участники соревнований обязаны соблюдать действующее законодательство в области охраны природы и природопользования.
- 19.2. Ответственность за выполнение мероприятий по охране природы возлагается на ГСК, а также на представителей команд или участников.
- 19.3. Требования по охране природы, памятников истории и культуры (пожарная безопасность, предотвращение замусоривания местности, порчи посадок и т.п.) сообщаются представителям команд в период регистрации или прохождения комиссии по допуску участников к соревнованиям.
- 19.4. К нарушителям данных требований применяются меры дисциплинарной ответственности, вплоть до снятия с соревнований, а в отдельных случаях – привлечение к административной или уголовной ответственности.

## **20. Организаторы соревнований и контакты**

- 20.1. Проводящая организация: Некоммерческое партнерство «Клуб  
автомобильного туризма «Лось»  
Представитель организационного комитета – Владимир Зарицкий, +7 921  
4195548
- 20.2. Мероприятие проводится при поддержке Региональной спортивной  
федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга (далее РСФСТ)