



«КИВАРИН-ТРОФИ 2014 Осень»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

1. Организация

Цели проведения мероприятия:

- Популяризация автомобильного внедорожного спорта и туризма
- Выявление сильнейших спортсменов
- Совершенствование навыков вождения полноприводного автомобиля
- Пропаганда здорового образа жизни, укрепление дружеских связей

Организатор мероприятия: Клуб автомобильного туризма «Лось»

Официальный сайт организатора – www.losik.ru

- Сергей Кисленков, тел +7(921)7520548 , руководитель соревнования.
- Зарицкий Владимир, тел +7(921)4195548, спортивный директор, главный судья
- Иванов Алексей, технический комиссар
- Ионов Александр, +7(921)6505189 пресс-секретарь
- Кунц Олег зам. по безопасности на дистанции
- Григорьев Андрей, врач.
- Добровольская Екатерина, руководитель судейской бригады

2. Расписание

Дата	Время	
08 октября		Начало приема заявок
30 октября	18:00-23:00	Административная комиссия, лагерь участников.
01 ноября	8:00-10:30	Административная комиссия, лагерь участников.
01 ноября	11:00	Брифинг участников
01 ноября	12:00-13:00	Старт на СУ
02 ноября	12:00	Объявление предварительных результатов
02 ноября	13:00	Награждение победителей

Заявка на участие может быть подана на сайте клуба или отправлена на e-mail организатора. На административной комиссии организатору должен быть предоставлен оригинал заявки.

3. Оснащение участников

Требования к оснащению участников:

- Соответствие автомобиля техническим требованиям зачетной категории
- Приемник GPS
- Цифровой фотоаппарат для фиксации точек прохождения маршрута
- Защитные шлемы для всех членов экипажа

4. Зачетные категории:

Стандарт с лебедкой, Проф-стандарт, экстрим, прото – индивидуальный зачет
Стандарт – командный зачет, (2-3 машины Стандарт в команде)
Лайт, Открытая - индивидуальный зачет.

Технические требования опубликованы на сайте организатора
<http://www.losik.ru/rules/>

На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленной зачётной категории. Выявленное несоответствие даёт право официальным лицам мероприятия дисквалифицировать Участника.

Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого, по мнению официальных лиц мероприятия, может представлять опасность для жизни и здоровья людей, либо экологическую опасность, к участию в мероприятии не допускается.

5. Идентификация автомобиля и реклама мероприятия

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Прочая обязательная реклама размещается в местах согласованных с организатором.

Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором. Неверное размещение рекламы может повлечь отстранение от дальнейшего участия в мероприятии либо организатор может предоставить участнику новый комплект рекламы за дополнительную оплату.

6. Принципы судейства

Итоги в зачетных категориях подводятся отдельно. Награждаются экипажи (Команды) занявшие 1-3 места в зачётных категориях.

Правила проведения мероприятия устанавливаются настоящим регламентом и бюллетенями. Разъяснения могут быть получены участниками на брифинге. При определении спортивных результатов применяется формальное следование «букве регламента». При контроле безопасности, и выполнении требований сохранения экологии возможно расширенное толкование, следование «смыслу».

Замечания и Протесты подаются Организатору в письменном виде. Протест должен содержать ссылку на конкретный пункт (текст) регламента. Податель протеста должен предоставить доказательства (в виде фото-видео материалов или свидетельств лиц не заинтересованных в результате протеста). Тот на кого подали протест, вправе предоставить аналогичные доказательства со своей стороны. При проявлении неуважения к предоставленным соперником доказательствам, публичном проявлении неуважения по отношению к сопернику или судьям, податель протеста может быть наказан вплоть до дисквалификации.

Главный Судья принимает окончательное решение в спорных случаях.

6.1 Принципы судейства линейных маршрутов

Участнику выдается маршрутный лист с GPS координатами специальных участков (СУ), дорожных переездов между ними, обязательными точками фотофиксации, контрольным временем СУ, период работы судейских пунктов, иной навигационной информацией.

Старт на первый и следующие СУ производится в период работы соответствующих судейских постов. После окончания периода работы судейских постов старт на СУ не допускается.

Условия зачета СУ:

- наличие судейской отметки времени на старте и финише.
- соблюдение последовательности и направления прохождения СУ. Выезд на судейские посты с направления определенного в маршрутном листе.
- Прохождение СУ в пределах его контрольного времени.
- Отсутствие посторонней помощи на СУ, за исключением помощи других участников, стартовавших, но не финишировавших этот СУ.

За отсутствие отметок фотофиксации точек маршрута, указанных в дорожной книге, применяется **штраф в размере 3 часов** за каждую отсутствующую точку, в том числе и на не зачетных СУ.

В случае незачета СУ присуждается результат равный контрольному времени (КВ) плюс штрафное время за отсутствие всех отметок фотофиксации на этом СУ.

Для фиксации точки маршрута необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, номер точки на местности и один из членов экипажа.

После финиша каждого дня участник сдает организатору в базовом лагере карнет с судейскими отметками, флэш-карту с фотографиями точек маршрута. В спорных случаях по требованию организатора- файл содержащий трек движения за день, зафиксированный GPS навигатором участника.

Результат экипажа определяется суммарным временем прохождения всех СУ («сквозной секундомер»). Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем, экипаж со следующим минимальным результатом - вторым, и т.д. При равенстве времени экипажи делят соответствующие места между собой.

Если более 50% участников стартовавших на СУ превысили КВ, оно может быть увеличено решением главного судьи, но не более чем в два раза.

Допускается техническая помощь на СУ и эвакуация с СУ только силами участников, не финишировавших данный СУ. В любом другом случае эвакуированному Экипажу СУ не засчитывается. Экипаж, воспользовавшийся технической помощью службы эвакуации или организатора, не допускается на следующие СУ.

В случаях, когда движение осуществляется по дороге, допустимое отклонение составляет не более 5 метров от края дороги. Объезды допускаются по имеющимся старым колеям. Движение по лесу вне дороги запрещается. При преодолении болот и гатей допустимое отклонение не может быть более 25 метров, и определяется требованиями сохранения экологии места проведения. Зафиксированное превышение отклонения пенализируется в размере 5 часов.

При нанесении значительного ущерба экологии к нарушителям могут быть применены наказания определенные законодательством РФ.

6.2 Дополнение - принципы судейства при командном прохождении (только для категории «Стандарт»).

На старт соревнований может выйти команда из двух или трех автомобилей категории «Стандарт» (традиционная категория, автомобили без лебедок).

На старт любого СУ Команда может выйти в неполном составе, но в количестве не менее 2-х экипажей. Время старта Команды определяется по первому автомобилю, время финиша – по последнему автомобилю Команды. Команда должна финишировать СУ в том же составе, в котором стартовала на этот СУ.

Результат команды определяется суммарным временем прохождения всех СУ. Команда с минимальным результатом будет объявлена победителем, со следующим минимальным результатом - вторым, и т.д. При равенстве времени прохождения команды делят соответствующие места между собой.

Все отметки на судейских постах, фотофиксации должны быть зафиксированы для каждого экипажа команды. Все штрафы, выраженные во времени, применяются к команде в целом, независимо от количества экипажей.

6.3 Принципы судейства ориентирования (только для категорий «Лайт», «Открытая»).

Организатор предоставляет участнику точки в виде файла формата *.wpt, либо обеспечивает заливку координат точек в GPS приемник.

На местности точка маркирована краской на дереве, камне, пне и т.д. Номер точки на плане может не совпадать с номером на местности. Для облегчения обнаружения точки на местности может быть применена сигнальная лента.

Задачей участников является взятие бонусных точек(БТ) и бонусных участков(БУ) в пределах контрольного времени.

Участник самостоятельно определяет тактику прохождения маршрута, выбирая участки и точки подходящей для себя сложности.

Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, номер точки на местности и один из членов экипажа, касающийся обоих номеров руками.

После финиша участник сдает флэш-карту с фотографиями организатору.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий - точка не засчитывается:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника, касающийся белого поля стартового номера, расположенного в правом нижнем углу лобового стекла.
5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся судейского поля номера точки. Судейским полем номера точки является любая из цифр или букв, нанесенных на объекте местности.
6. Руки участника не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются НЕ в пользу участника.

Бонусные точки обозначены на плане, через дефис указана сложность бонусной точки, от 1 до 6 баллов.

Сложность БУ - от 10 до 60 баллов. Необходимо предоставить фото начальной, промежуточной и конечной точки БУ. Контрольные точки БУ засчитываются также и как бонусные.

За преодоление БУ и взятие БТ начисляются призовые баллы, от 1 до 60, при этом засчитываются любые БУ и любые БТ.

Превышение контрольного времени пенализируется – 0,1 балл за каждую полную минуту. Штрафные баллы вычитаются из призовых. При превышении контрольного времени более чем на 1 час результат участника аннулируется (дисквалификация).

Лучший результат имеет участник набравший большее количество бонусных баллов в своей зачетной категории. При равенстве результатов с учетом бонусных баллов преимущество имеет участник, преодолевший большее количество СУ. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей экипажи делят соответствующие места между собой.

7. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ.
- Передача управления транспортным средством лицам, не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности
- Невыполнение требований организаторов соревнования, сотрудников службы эвакуации и сотрудников службы спасения.
- Категорически запрещен сон в автомобиле и запуск двигателя на стоянке и в лагере. **Помните об опасности угарного газа.**
- Разведение огня на открытом грунте (используйте мангал и соблюдайте меры пожарной безопасности).
- Валка живого леса, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.
- Пользование лебедкой без коррозийной стропы.
- Загрязнение местности, оставление мусора, нанесения любого другого ущерба природе.
- **Категорически запрещена** мойка автомобиля, подъезд к водоемам ближе 50 метров. Разрешен проезд существующих бродов, указанных в дорожной книге или явно обозначенных на местности, только по кратчайшему расстоянию.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

Организатор руководствуется рекомендациями по безопасности и таблицей штрафов http://files.losik.ru/2010/Tab_shtraf.pdf.

8. Требования безопасности

Автомобиль должен быть укомплектован расширенной аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозийной стропой и специальными перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья, исправные буксирные проушины или крюки спереди и сзади.

Необходим закрепленный в автомобиле и постоянно подключенный к зарядному устройству сотовый телефон оператора «Мегафон», рекомендована установка аварийных средства связи (СБ-радиостанции и т.п.)

Телефоны для экстренной связи с организатором будут опубликованы на официальном стенде соревнований и указаны в маршрутной книге. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений.

Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды. В базовом лагере предполагается организация кафе, тем не менее, запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест. Обязательно использование защитных шлемов всеми членами экипажа.

Организатор рекомендует участникам иметь страховку от несчастного случая на время проведения соревнований. Участники сами несут ответственность за наличие страховых полисов, необходимых на весь срок проведения соревнования.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар, за исключением случаев преодоления водных преград.

Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

12. Эвакуация

Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы, выполнять распоряжения руководителя службы эвакуации.

Для категорий «Стандарт», «Лайт», «Открытая» Организатор обеспечивает эвакуацию экипажа и автомобиля до ближайшего населенного пункта или автодороги.

Для прочих категорий организатор обеспечивает эвакуацию экипажа. Эвакуацию автомобиля обеспечивает коммерческая служба <http://doroga-domoi.org> .