

Условия проведения соревнований

«Линия Маннергейма-Сумрак 2014» - спортивно - туристическое автомобильное мероприятие по преодолению дистанции на автомобиле повышенной проходимости.

Соревнования проводятся с целью пропаганды здорового образа жизни, привлечения к занятиям спортивным туризмом молодежи, повышение спортивного мастерства участников, обмен опытом организации туристско-спортивной работы, выявления сильнейших команд и спортсменов, развития и популяризации спортивного туризма как вида спорта.

В соревновании могут принять участие владельцы внедорожных автомобилей категории «В» с колесной формулой 4 x 4, соответствующих техническим требованиям.

1. Организация.

Организатор мероприятия: Клуб автомобильного туризма «Лось»

Официальные лица:

- Сергей Кисленков BIVIS@LOSIK.RU (руководитель мероприятия) тел +7-926-9224002
- Владимир Зарицкий, WLAD@LOSIK.RU тел +7-921-4195548: (спортивный директор)
- Щелоков Иван (секретарь мероприятия)
- Григорьев Андрей (врач мероприятия)
- Ионов Александр (пресс-секретарь)
- Кунц Олег (заместитель по безопасности на дистанции)

Новости и информация для участников будет размещаться на сайте организатора www.losik.ru. Заявочную форму можно заполнить на сайте: www.losik.ru

2. Расписание и место проведения.

Дата	Время	
19 июня	20:00-22:00	Адм. и тех. комиссии (г. Санкт-петербург)
21 июня	8:00-12:00	Адм. и тех. комиссии (базовый лагерь)
21 июня	12:30	Брифинг участников (базовый лагерь)
21 июня	14:00-15:00	Торжественный старт участников
21 июня	15:00-19:00	Заезды на короткой дистанции
	20:00-21:00	Старт на длинную дистанцию
22 июня	03:00	Окончание контрольного времени
22 июня	03:00-11:00	Отдых
22 июня	11:00	Объявление предварительных результатов (базовый лагерь)
22 июня	13:00	Объявление результатов (базовый лагерь, www.losik.ru)
22 июня	14:00-14:30	Награждение победителей и выдача дипломов участникам (базовый лагерь)

Место проведения – Ленинградская область, не далее 130 км от КАД.

3. Требования к участникам

Наличие полноприводного автомобиля категории «В» соответствующего техническим требованиям, цифрового фотоаппарата для фиксации взятия препятствий, приемника GPS.

Наличие телефона стандарта GSM (с возможностью отправки SMS-сообщений) для экстренной связи с организатором.

4. Требования к автомобилям

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

Стартовый номер размещается в правом нижнем углу лобового стекла. На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо эти номера должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Для автомобилей категории «Лайт» допускается размещение рекламы мероприятия на боковых стеклах при условии отсутствия других наклеек на автомобиле.

Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах согласованных с организатором. Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором.

Технические требования к автомобилям - «Технические требования к зачётным категориям» <http://losik.ru/rules/tt/>.

6. Судейство

Соревнования проводятся в дисциплине: - **дистанция – на средствах передвижения - группа**, (номер-код 0840281811Я) 3 класса.

Замечания по предварительным результатам подаются Секретарю соревнований, в течение часа с момента опубликования результатов. Замечания не являются протестами.

Протесты на действия Участников и решения официальных лиц мероприятия подаются Организатору в письменном виде, со ссылкой на конкретный пункт (текст) регламента, в течение 1 часа после объявления результатов. Подача протеста сопровождается уплатой депозита в размере базового взноса, который возвращается в случае удовлетворения протеста.

Главный судья может изменить решение Судей в спорных случаях. Решение главного судьи является окончательным.

Изменения в порядок судейства могут вноситься исключительно путем выпуска Бюллетеня.

6.1 Судейство короткого этапа

Задачей участника является прохождение этапа дистанции, включающей туристические элементы (змейка, разрушенный мост, подъем, спуск...) в пределах контрольного времени, и набор при этом максимального количества баллов.

Предоставляется три попытки прохождения по одной или разным трассам. В зачет результата идет лучшая попытка.

Участнику предоставляется на выбор несколько трасс разной сложности (от 10 до 60 бонусных баллов). За прохождение трассы начисляются бонусные и штрафные баллы.

Штрафные баллы начисляются за каждую сбитую вешку (-5 баллов), каждое движение или откат назад более 20 сантиметров (-1 балл), объезд каждых ворот (-10 баллов)

В случае невозможности самостоятельного движения по трассе в течение более 2 минут применяется принудительная эвакуация.

При не прохождении трассы, превышении контрольного времени или в случае принудительной эвакуации начисляется 0 баллов.

Контрольное время пять минут от фактического времени старта Участника.

6.2 Судейство длинного этапа

Задачей участников является преодоление локальных и протяженных препятствий и взятие бонусных точек, для набора максимального количества баллов в течение контрольного времени. Минимальное время преодоления дистанции не дает преимущества.

На дистанции расположены протяженные препятствия (СУ) и локальные препятствия (бонусные точки).

Участники перед стартом получают GPS-координаты препятствий (в электронном виде). Организатор обеспечивает «заливку» координат точек в GPS приемник участника при наличии кабеля для подключения к судейскому ПК (USB).

В начале, в конце и в ключевых пунктах СУ на местности обозначены контрольные точки. Кроме того, на местности обозначены бонусные точки.

На местности точка маркирована краской на дереве, камне, пне и т.д. Номер точки в маршрутном листе совпадает с номером на местности. Для облегчения обнаружения точки на местности может быть применена сигнальная лента.

Участник самостоятельно определяет тактику прохождения дистанции, выбирая участки и точки подходящей для себя сложности.

Для фиксации взятия точки необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны стартовый номер экипажа, номер точки на местности и один из членов экипажа, касающийся обоих номеров руками.

При невыполнении хотя бы одного из перечисленных условий - точка не засчитывается:

1. Стартовый номер должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
2. Номер точки должен быть виден отчетливо и читаться однозначно.
3. Должно быть видно лицо участника.
4. Должен быть виден хотя бы один палец любой руки участника, касающийся судейского поля стартового номера. Судейским полем стартового номера является вся наклейка с изображением стартового номера.
5. Должен быть виден хотя бы один палец другой руки этого же участника, касающийся судейского поля номера точки. Судейским полем номера точки является любая из цифр, нанесенных на объекте местности.
6. Руки участника не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки участника могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в этом случае трактуются НЕ в пользу участника.

Бонусные точки обозначены цифрами, через дефис указана цена бонусной точки, вес определяет сложность взятия точки от 1 до 6 баллов. За взятие бонусной точки начисляются баллы, от 1 до 6.

За СУ начисляются баллы - от 10 до 60 баллов. Для фиксации преодоления СУ необходимо зафиксировать взятие начальной, промежуточной и конечной точки СУ. Контрольные точки СУ засчитываются также и как бонусные.

За преодоление СУ и взятие бонусных точек начисляются баллы, от 1 до 60, при этом засчитываются любые СУ и любые бонусные точки.

Контрольное время пять часов от фактического времени старта Участника.

Превышение контрольного времени пенализируется – 0,1 балла за каждую полную минуту. Штрафные баллы вычитаются.

При превышении контрольного времени более чем на 1 час результат участника аннулируется (дисквалификация).

Лучший результат имеет участник набравший большее количество баллов. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей экипажи делят соответствующие места между собой.

Победители награждаются медалями и дипломами. Все Участники награждаются дипломами об участии.

После финиша участник самостоятельно заполняет карнет, указывая взятые им точки, их вес, суммарный результат, время старта и финиша. Карнет заверяется судьей, один экземпляр остается у судьи, второй у участника. В качестве доказательства фотоснимки фиксации точек с флэш-карты копируются на судейский компьютер. Участнику рекомендуется не удалять данные с флэш-карты до объявления окончательных результатов.

Организатор обеспечивает копирование фото файлов с цифрового фотоаппарата участника.

На флэш-карте не должно быть лишних фотоснимков не связанных с фиксацией точек. Наличие фотоснимков не относящихся к тематике мероприятия может быть расценено как неуважение к судьям, вплоть до дисквалификации участника.

7. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **запрещается:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ. Передача управления транспортным средством лицам, не имеющим права управления или не входящим в состав экипажа.

- Невыполнение правил техники безопасности, пользование лебедкой без «коррозационной» стропы и «гасителя» троса.
- Невыполнение требований организаторов и официальных лиц мероприятия и сотрудников службы спасения.
- Разведение огня на открытом грунте, нарушение противопожарных требований.
- валка живого леса, повреждение деревьев и кустарников, нанесение иного вреда лесным насаждениям, культурам, почвенному покрову.
- загрязнение местности, оставление мусора, нанесения иного ущерба природе.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.
- Не корректное отношение к местным жителям и иным лицам, находящимся в районе проведения мероприятия.
- Совершение любых иных действий, противоречащих целям мероприятия.

Применяются наказания в соответствии с таблицей «Штрафные санкции за нарушение норм безопасности, дисциплины и экологии» http://files.losik.ru/2010/Tab_shtraf.pdf).

Заполнив заявочную форму и выйдя на старт мероприятия, Участник в лице первого водителя автомобиля принимает на себя всю ответственность за любые действия, свои и экипажа, за материальный или любой другой ущерб, причиненный участникам мероприятия или третьим лицам.

При грубом нарушении правил безопасности участник может быть отстранен от дальнейшего участия в мероприятии немедленно.

8. Требования безопасности.

Все участники должны знать и соблюдать требования безопасности. Ответственность за безопасность членов экипажа несет водитель автомобиля.

Автомобиль должен быть оборудован проушинами для буксировки и укомплектован аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной, полной массы автомобиля и иметь запас хода по топливу не менее 200 км (Нарушение данного пункта влечет за собой отказ в эвакуации автомобиля). Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест. Обязательно использование защитных шлемов всеми членами экипажа.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях (участниках или гостях мероприятия).

9. Эвакуация

Организатор обеспечивает эвакуацию поврежденного автомобиля и/или экипажа до ближайшего населенного пункта или автодороги в течение 24 часов с момента поступления запроса на эвакуацию. Невыполнение прямых указаний сотрудников службы эвакуации, ведет к отказу в эвакуации.

Для обеспечения эвакуации автомобиля обязательно своевременное предоставление организатору точной информации о месте нахождения (GPS координатах) и причине поломки автомобиля.