

Предварительные условия проведения соревнований
Чемпионат Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - на средствах
передвижения - группа»

Санкт-Петербург

2015 год

- 1.1. **Общие положения**
 - Соревнования проводятся в соответствии с:
 - календарным планом спортивно-массовых мероприятий администрации Санкт-Петербурга на 2015 год;
 - Правилами вида спорта «Спортивный туризм»;
 - Регламентом проведения соревнований по спортивному туризму в группе дисциплин «дистанция – на средствах передвижения» (вид программы: Авто-мото дистанции), далее – Регламент;
 - Положением о соревнованиях, далее - Положение;
- 1.2. данными Условиями проведения соревнований, далее Условия. Соревнования проводятся с целью выявления сильнейших спортсменов и повышения их технического и тактического мастерства.
- 1.3. Соревнования проводятся по спортивной дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа» (номер-код 0840281811Я).
- 1.4. Целью соревнований является прохождение спортсменами с наилучшим результатом спортивной дистанции, содержащей естественные и искусственные препятствия. Соревнование групповое. Участники одной группы (экипажа) участвуют в соревновании на одном автомобиле и проходят дистанцию, взаимодействуя между собой, используя тактические и технические приемы, обеспечивающие совместное прохождение дистанции.
- 1.5. Соревнования являются зачетными для выполнения (подтверждения) разрядов по спортивному туризму. Вид дистанции – короткая. Класс дистанции – 3.
- 1.6. Группы участников спортивных соревнований в соответствии с ЕВСК:
 - 1.6.1. Мужские группы
 - 1.6.2. Смешанные группы
2. **Место соревнований**
 - 2.1. Место проведения соревнований: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Вещево.
3. **Дата, время и программа соревнований**
 - 3.1. Дата проведения соревнований – 05-06 сентября 2015 г.
 - 3.2. Программа 05 сентября 2015 г.
 - 09:00 - Начало работы комиссии по допуску к соревнованиям и технической комиссии.
 - 13:00 - Завершение работы комиссии по допуску к соревнованиям и технической комиссии.
 - 13:30 – 14:00. Совещание Главной судейской коллегии (ГСК) с представителями команд.
 - 14:00 – Начало соревнований. Открытие прохождения этапов.
 - 3.3. Программа 06 сентября 2015 г.
 - 14:00 – Закрытие этапов. Окончание соревнований.
 - 3.4. Обнародование предварительных результатов: 06 сентября 2015 г. 14:00.
 - 3.5. Прием протестов: 06 сентября 2015 г. с 14:00 до 15:00.
 - 3.6. Объявление результатов: 06 сентября 2015 г. 15:30.
 - 3.7. Награждение победителей и участников – 06 сентября 2015 г. с 16:00
4. **Организаторы соревнований**
 - 4.1. Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга.
 - 4.2. ОО «Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга».
 - 4.3. Непосредственное проведение соревнований осуществляет главная судейская коллегия.
 - 4.4. Проводящая организация: Некоммерческое партнерство «Клуб автомобильного туризма «Лось». Представитель организационного комитета – Владимир Зарицкий, +7 (921) 419-55-48.
5. **Дистанция соревнований**
 - 5.1. Характеристики локальных препятствий, включенных в дистанцию: Подъемы и спуски, Крены, Колеи, Поперечные бревна, Разрушенный мост
 - 5.2. Использование при прохождении дистанции дополнительного снаряжения: реечных домкратов, сэнд-траков, лебедок и т.п. запрещено, если такая возможность прямо не оговорена в Условиях.
 - 5.3. Дистанция 3 класса сложности. Допускаются участники, имеющие не ниже 3 спортивного разряда. Для участников не имеющих спортивных разрядов, планируется в те-же даты проведение открытых соревнований рангом ниже, на дистанции 2 класса.

5.3.1. Для ограничения продолжительности соревнований установлено контрольное время прохождения всей дистанции – 24 часа: с 14:00 05 сентября 2015 г. до 14:00 06 сентября 2015 г.. с необходимым перерывом на отдых и сон.

6. Участники соревнований

6.1. К соревнованиям допускаются участники старше 18 лет имеющие медицинский допуск. Возраст участника определяется годом рождения.

6.2. Участник может быть заявлен только в одну группу.

6.3. Предварительная заявка на участие в соревнованиях подается через заявочную форму на сайте www.losik.ru , официальном сайте соревнований.

6.4. Участники, заявленные в заявке как водители, должны иметь действительное водительское удостоверение.

6.5. Вместе с заявкой на каждого участника соревнований в комиссию по допуску предъявляются следующие документы:

- документ, удостоверяющий личность и возраст спортсмена(паспорт);
- медицинский допуск к соревнованиям
- зачетная квалификационная книжка спортсмена. (для участников из Санкт-Петербурга и Ленинградской области квалификация может быть подтверждена имеющимися у организатора приказами о присвоении спортивных разрядов)
- договор (оригинал) страхования жизни и здоровья от несчастных случаев. (Участники соревнований должны быть застрахованы от несчастного случая.)

7. Требования к автомобилям и дополнительному снаряжению

7.1. К соревнованиям допускаются участники на автомобилях категории «В» с колесной формулой 4 x 4, прошедших технический осмотр, оборудованных ремнями безопасности на каждого члена экипажа, проушинами для буксировки и укомплектованные: аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 3-х кратной полной массы автомобиля. Размер колес не более 33”.

7.2. Деления автомобилей по классам нет. Все группы соревнуются в едином зачете, независимо от типов, видов, марок автомобилей. Изменения конструкции автомобиля не регламентируется. Допускается присутствие на автомобиле лебедки (иных тяговых устройств), не использующих мускульную силу экипажа. Установленные устройства перед стартом должны быть опечатаны. Использование указанных устройств запрещено.

7.3. Таблица гандикапа в зависимости от размеров колес, массы и колесной базы:

Масса без нагрузки, кг (Снаряженная масса)	Колесная база (при этой снаряженной массе), мм	Размер колес, не более (включительно), дюйм(мм)
До 1100 кг		29” (736 мм)
От 1101 до 1400 кг		30” (762 мм)
От 1401 до 1750 кг		31” (788 мм)
От 1751 до 2600 кг		32” (813 мм)
От 1401 до 2600 кг	> 2501	33” (838 мм)

7.4. Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

7.5. Стартовый номер размещается в правом нижнем углу лобового стекла.

7.6. На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

7.7. Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

7.8. Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле на задних дверях или стеклах, либо в местах, согласованных с организатором.

7.9. Все участники должны иметь шлемы, защищающие голову.

8. Порядок прохождения дистанции, старта и финиша

8.1.1. Последовательность прохождения этапов (совершения попыток) группы определяют самостоятельно в пределах контрольного времени прохождения дистанции;

8.1.2. Старт этапа обозначается стартовой вешкой.

8.1.3. Старт на этапах осуществляется «свободным стартом» (группы стартуют по мере готовности по очереди).

8.1.4. Старт осуществляется при включенном двигателе автомобиля по сигналу судьи от стартовой вешки. При старте передняя часть автомобиля не должна заходить за стартовую вешку. В момент старта и финиша все участники группы должны находиться в автомобиле, быть пристегнутыми ремнями безопасности, двери автомобиля должны быть закрыты.

8.1.5. Финиш осуществляется базой автомобиля путем остановки в финишном створе. Финишный створ обозначается финишной вешкой (вешками).

9. Подведение результатов

9.1.1. Результат соревнований определяется суммой баллов за прохождение этапов. На части этапов результат может определяться временем прохождения. На этапах, где результат определяется временем, финишное время фиксируется в минутах и секундах.

9.1.2. Победители определяются суммой времени прохождения и штрафных баллов (очков), приведенных к единой единице измерения.

10. Организация судейства

10.1. Судейская коллегия спортивных соревнований состоит из Главной судейской коллегии, Технической комиссии, Комиссии по допуску, Судей на этапах.

10.2. Главная судейская коллегия соревнований:

- осуществляет допуск участников к соревнованиям,
- осуществляет руководство постановкой дистанций, руководит работой судей (бригад судей) на этапах,
- осуществляет сбор технических результатов и формирование окончательных протоколов соревнований.

10.3. Комиссия по допуску участников осуществляет проверку правильности представленных Заявки, медицинского допуска и других документов на соответствие их Правилам, Регламенту и Положению о соревнованиях.

10.4. По результатам работы, Комиссия по допуску участников составляет протокол, в котором указываются команды, представляющие территории, спортивная квалификация участников и др.

10.5. Техническая комиссия осуществляет контроль соответствия личного снаряжения и технических средств передвижения участников требованиям безопасности, Правилам, Регламенту, Положению и Условиям.

10.6. Непосредственную оценку действий участников соревнований на этапах осуществляют судьи на этапах.

11. Заявления, протесты

11.1. Протесты подаются Организатору в письменном виде (форма обращения произвольная) и передаются главному судье мероприятия. После рассмотрения всех поданных протестов, объявляются окончательные результаты соревнований. Протест должен содержать ссылку на конкретный пункт (текст) регламента.

11.2. Правила подачи протеста в соответствии п. 46-58 Правил вида спорта «Спортивный туризм»

12. Обеспечение безопасности

12.1. Во время проведения соревнований в штабе соревнований находится врач.

12.2. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК и представителей команд в пределах своих обязанностей.

12.3. Ответственность за выполнение правил техники безопасности, общественного порядка и соблюдение дисциплины на месте проведения соревнований несут сами участники.

12.4. Участники соревнований обязаны соблюдать правила безопасности, действующее законодательство в области охраны природы и природопользования. К нарушителям данных требований применяются меры дисциплинарной ответственности, вплоть до снятия с соревнований, а в отдельных случаях – привлечение к административной или уголовной ответственности.

12.5. За нарушения могут быть наложены взыскания в виде снятия, т.е. отстранения лица от дальнейшего участия в мероприятии с аннулированием результата и/или дисциплинарным штрафом в процентах от суммы базового стартового взноса. В случае повторных грубых нарушений дополнительно может быть применена дисквалификация на срок от 3 до 6 месяцев.

Перевозка людей вне салона транспортного средства.	Снятие и 100%
Сон в автомобиле с заведенным двигателем.	Снятие и 100%
Работа двигателя автомобиля более 5 минут на стоянке в базовом лагере и ночлеге, запуск двигателя в ночное время, пренебрежение мерами безопасности по угарному газу.	50%
Шум в базовом лагере в ночное время.	20%
Работа под автомобилем при использовании домкратов и иных подъемных механизмов без установки дополнительных опор.	20%
Использование неисправных или несоответствующих нагрузке буксирных средств (канатов, тросов).	20%
В составе экипажа на СУ присутствуют посторонние лица (не участники, не офиц. лица мероприятия) без согласования с официальными лицами мероприятия.	50%
Непринятие мер к доведению до официальных лиц мероприятия информации о своем местонахождении по истечении контрольного времени мероприятия или при сходе с маршрута.	Снятие
Мытье автомобиля в водоемах, заезд в водоемы вне мест, обозначенных в маршрутном листе (бродов, переправ).	Снятие и 100%
Движение по сельхозугодьям и лесным массивам вне имеющих технологических дорог.	20%
Движение по газопроводам, нефтепроводам, ЛЭП в.т.ч по их технологическим дорогам.	Снятие и 100%
Валка живого леса автомобилем, пилой, иным способом.	Снятие и 100%
Пренебрежение правилами пожарной безопасности. Выбрасывание окурков, разведение костров вне мангала, оставление открытого огня без контроля.	Снятие и 100%
Замусоривание территории, не вывоз за собой мусора или замененных запчастей, слив масел в землю.	Снятие и 100%
Непредставление Контрольной Карты для отметки нарушения, либо по окончании мероприятия при наличии в ней судейских отметок о факте нарушения, самовольное исправление судейских отметок.	Снятие
Нарушение ПДД, опасная езда, лихачество, не соблюдение указанного организатором режима движения.	50%
Препятствование проезду, оставление автомобиля без водителя на дороге, в местах с затрудненным разъездом.	20%
Совершение нарушения, приведшее к причинению вреда здоровью людей.	Снятие и дисквалификация на 6 мес.
Совершение нарушения, приведшее к причинению ущерба, конфликту с местным населением, администрацией района мероприятия.	Снятие и дисквалификация на 6 мес.
Неуплата дисциплинарного штрафа	Снятие и дисквалификация на 6 мес.

В Главную судейскую коллегию

по спортивному туризму
в дисциплине «дистанция - на средствах
передвижения - группа»
(название соревнований)

от

(название командирующей организации, адрес, телефон, e-mail, http)

ЗАЯВКА

Просим допустить к участию в соревнованиях команду в следующем составе:

№ п/п	ФАМИЛИЯ ИМЯ ОТЧЕСТВО УЧАСТНИКА	ДАТА И ГОД рождения	РЕГИОН ПО РЕГИСТРАЦИИ (ГОРОД, ОБЛАСТЬ, РАЙОН)	СПОРТИВНЫЙ РАЗРЯД	МЕДИЦИНСКИЙ ДОПУСК слово «ДОПУЩЕН», подпись и печать врача напротив каждого участника
1					ДОПУЩЕН
2					ДОПУЩЕН

Всего допущено к соревнованиям 2 человек(а).

Врач _____ / Григорьев А /

Тренер(представитель команды) _____ / _____ /

Руководитель командирующей организации _____ / _____ /
подпись расшифровка подписи

М.П.