

Технические требования к зачётным категориям.

1. Общие положения.

Технические требования в основных положениях будут сохранены на протяжении, как минимум, всего сезона. Изменения могут быть внесены только с целью конкретизации границ между категориями, (устранение «лазеек» для сознательного занижения категории) со ссылкой на материалы поданных на мероприятиях протестов.

На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленной зачётной категории. При выявленном несоответствии Участник может быть дисквалифицирован решением Главного судьи.

Доказательство соответствия автомобиля техническим требованиям зачётной категории возложено на Участника.

Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранен от участия в мероприятии в любой момент.

Несоответствие автомобиля Участника хотя бы по одному из параметров, ограниченных техническими требованиями к зачётной категории даёт право официальным лицам мероприятия зачислить Участника в более «тяжелую» зачётную категорию.

Размер колёс определяется по маркировке изготовителя, в случае её отсутствия или при несоответствии маркировки фактическому диаметру, по результатам замера в горизонтальной плоскости колеса, установленного на автомобиле при давлении 2 атм.

Если допустимые размерности колес указаны в зависимости от массы автомобиля, принимается «Масса без нагрузки» на основании информации завода изготовителя либо по данным технического паспорта (свидетельства о регистрации) транспортного средства.

Колесная база измеряется между центрами передней и задней оси при прямолинейной установке управляемых колес.

В конкретной спорной ситуации окончательное решение принимается Главным судьей.

2. Общие требования к автомобилям, оборудованию, экипировке.

Исправные буксировочные проушины спереди и сзади.

Обязательно наличие огнетушителя и медицинской аптечки, расположенных в легко доступном месте.

Обязательно наличие буксировочного троса (усилием на разрыв не менее 4-х кратной массы автомобиля).

Рекомендовано наличие дополнительного оборудования: сенд-траки, реечный домкрат, лопата, противооткатные упоры и т.д.

Защитные шлемы обязательны для всех членов экипажа.

Одежда и обувь должна соответствовать погодным условиям, выполняемым задачам. Рекомендована яркая расцветка одежды или сигнальные жилеты.

3.1 Категория «Лайт»

Автомобили, имеющие предусмотренную заводом-изготовителем комплектацию и компоновку агрегатов, не имеющие дополнительной внедорожной подготовки.

Редукторные мосты запрещены.

Запрещен любой лифт подвески и кузова, запрещена резка колесных арок и кузова.

Разрешается установка одного силового бампера или усиление штатных бамперов без изменения внешних обводов детали (усиление не видно снаружи).

Конструкция защиты днища не ограничивается, при условии отсутствия выступания за видимые сверху габариты кузова. Если на автомобиле штатно устанавливаются пороги, разрешена их усиление или замена с сохранением внешних габаритов штатной детали.

Не допускается отсутствие на штатных местах предусмотренных заводом-изготовителем световых приборов, стёкол, кузовных элементов. Допускается снятие пластиковых декоративных элементов и пластиковых бамперов.

Запрещено использование лебедки не использующую мускульную силу экипажа. Разрешено использование ручных лебедок (использующих мускульную силу экипажа). Допускается присутствие на автомобиле одной лебедки, не использующую мускульную силу экипажа. Однако в этом случае лебедка перед стартом должна быть опечатана. В случае выявленного повреждения пломбы, или в случае подтвержденного фото-видеоматериалами факта использования лебедки, все предыдущие СУ

мероприятия не засчитываются. Для дальнейшего участия необходимо повторное опломбирование лебедки.

Разрешено применение покрышек от легковых (категория «В») автомобилей.

Допустимые размерности колес в зависимости от массы автомобиля без нагрузки и колесной базы:

Масса без нагрузки, кг (Снаряженная масса)	Колесная база (при этой снаряженной массе), мм	Размер колес, не более (включительно), дюйм(мм)
До 1100 кг		29" (736 мм)
От 1101 до 1400 кг		30" (762 мм)
От 1401 до 1750 кг		31" (788 мм)
Более 1751		32" (813 мм)

3.2. Категория «Открытая»

Автомобили, имеющие предусмотренную заводом-изготовителем комплектацию и компоновку агрегатов.

Не допускается отсутствие на штатных местах предусмотренных заводом-изготовителем световых приборов, стёкол, кузовных элементов.

Разрешен лифт подвески и кузова суммарно не более 76 мм, резка колесных арок не более 50мм.

Не ограничивается обвес, защита, изменение бамперов.

Разрешено изменение типа подвески. Разрешено применение мостов от автомобилей категории «В» других марок. Разрешена установка двигателя и коробки передач от автомобиля категории «В» другой марки, если марка (семейство моделей) автомобиля Участника снята с производства заводом-изготовителем, и таковая замена была официально сертифицирована.

Запрещена установка коробки передач с демультпликатором при наличии пониженного ряда в раздаточной коробке.

Запрещена последовательная установка двух и более коробок передач и (или) двух и более раздаточных коробок.

Запрещено изменение типа кузова, если такой тип кузова не производится серийно заводом-изготовителем для данной марки (модели, семейства моделей) автомобиля.

Запрещено изменение основных габаритных размеров штатного кузова и внешних размеров рамы.

Запрещено изменение штатной базы автомобиля и/или смещение базы относительно концов рамы или несущего кузова.

Запрещено использование подъемных устройств, не использующую мускульную силу экипажа.

Допустимые размерности колес в зависимости от массы автомобиля без нагрузки и колесной базы:

Масса без нагрузки, кг (Снаряженная масса)	Колесная база (при этой снаряженной массе), мм	Размер колес, не более (включительно), дюйм(мм)
до 2600 кг	<2500	32" (813 мм)
до 2600 кг	>2501	33" (838 мм)

Разрешено применение покрышек от легковых (категория «В») автомобилей.

Запрещено использование лебедки не использующую мускульную силу экипажа. Разрешено использование ручных лебедок (использующих мускульную силу экипажа). Допускается присутствие на автомобиле одной лебедки, не использующую мускульную силу экипажа. Однако в этом случае лебедка перед стартом должна быть опечатана.

В категории «Открытая» установлены особые правила использования лебедки. Право решать использовать или не использовать лебедку (опломбирование), предоставлено участнику. Участник имеет право сорвать пломбу и начать пользоваться лебедкой в любой момент. Результаты экипажа использовавшего лебедку засчитываются со штрафом в размере 40% результата всего мероприятия.

3.3. Особые требования для категорий «Лайт» и «Открытая»

Автомобиль не должен иметь значительных (не более 10 кв. см на один элемент) повреждений кузовных элементов.

Для категорий «Лайт» и «Открытая» обязательно прохождение финишной технической комиссии и получение судейской отметки о наличии (отсутствии) внешних повреждений кузовных элементов автомобиля.

Ответственность за прохождение финишной комиссии лежит на участнике. Не прохождение финишной технической комиссии влечет отказ в подсчете результатов участника.

На стартовой и финишной технической комиссии контролируются фактические повреждения кузовных элементов автомобиля.

Участник вправе на стартовой комиссии зафиксировать наличие повреждений не более чем двух кузовных элементов. Участник вправе передать техническому комиссару контрольные фотоматериалы.

При наличии повреждений элементов или дополнительных повреждений элементов полученных с момента стартового контроля до момента финишного контроля начисляется штраф:

- повреждение на одном элементе - 10% результата;
- повреждение на двух элементах - 20% результата;
- повреждение на трех и более элементах - аннулирование результата.

Перечень контролируемых кузовных элементов:

Передняя панель, капот, крылья передние, крыша (включая стойки передние/задние), боковые двери, задняя дверь или крышка багажника, крылья задние, задняя панель.

Дополнительно контролируется наличие/отсутствие пломбы на лебёдке.

3.4. Категория «Туризм»

Автомобили, имеющие предусмотренную заводом-изготовителем комплектацию и компоновку агрегатов.

Разрешено применение покрышек от легковых (категория «В») автомобилей.

Допустимые размерности колес в зависимости от массы автомобиля без нагрузки и колесной базы:

Масса без нагрузки, кг (Снаряженная масса)	Колесная база (при этой снаряженной массе), мм	Размер колес, не более (включительно), дюйм(мм)
До 1100 кг		29" (736 мм)
От 1101 до 1400 кг		30" (762 мм)
От 1401 до 1750 кг		31" (788 мм)
От 1751 до 2600 кг		32" (813 мм)
От 1401 до 2600 кг	>2501	33" (838 мм)

Допускается присутствие на автомобиле лебедки (иных тяговых устройств), не использующих мускульную силу экипажа. Установленные устройства перед стартом должны быть опечатаны.

Для категории «Туризм» в частном регламенте мероприятия могут быть введены дополнительные требования или условия.

3.5. Категория «Стандарт»

Автомобили, имеющие предусмотренную заводом-изготовителем комплектацию и компоновку агрегатов.

Разрешен лифт подвески и кузова, резка порогов, дверей и колесных арок. Не ограничивается обвес, защита, изменение бамперов. Навесное оборудование и электрооборудование без ограничений.

Разрешена установка двигателя и коробки передач от легкового (категория «В») автомобиля другой марки, если марка (семейство моделей) автомобиля снята с производства заводом-изготовителем, и такая замена была официально сертифицирована.

Запрещена установка коробки передач с демультипликатором при наличии пониженного ряда в раздаточной коробке.

Запрещена последовательная установка двух и более коробок передач и (или) двух и более раздаточных коробок.

Запрещено изменение типа подвески (пример: рессорная на рычажную и т.д.) и типа упругих элементов подвески (пример рессорная на пружинную и т.д.) если такие изменения не предусмотрены заводом-изготовителем для модификаций данной модели (марки, семейства моделей) транспортного средства.

Запрещено применение мостов от автомобилей других марок.

Запрещено изменение типа кузова, если такой тип кузова не производится серийно заводом - изготовителем для данной марки (модели, семейства моделей) автомобиля.

Запрещено изменение основных габаритных размеров штатного кузова и внешних размеров рамы.

Запрещено изменение штатной базы автомобиля и/или смещение базы относительно концов рамы или несущего кузова.

Запрещено использование лебедки не использующую мускульную силу экипажа. Разрешено использование ручных лебедок (использующих мускульную силу экипажа). Допускается присутствие на автомобиле одной лебедки, не использующую мускульную силу экипажа. Однако в этом случае лебедка перед стартом должна быть опечатана. В случае выявленного повреждения пломбы, или в случае подтвержденного фото-видеоматериалами факта использования лебедки, все предыдущие СУ мероприятия не засчитываются. Для дальнейшего участия необходимо повторное опломбирование лебедки.

Допускаются колеса размерностью до 33" включительно. Автомобили на редукторных мостах допускаются в класс «Стандарт» на резине размерностью до 31,5" включительно. Разрешено применение покрышек от легковых (категория «В») автомобилей.

3.6. Категория «Стандарт с лебедкой»

Автомобили, имеющие предусмотренную заводом-изготовителем комплектацию и компоновку агрегатов, оснащенные лебедкой.

Разрешен лифт подвески и кузова, резка порогов, дверей и колесных арок. Не ограничивается обвес, защита, изменение бамперов. Навесное оборудование и электрооборудование без ограничений.

Разрешена установка двигателя и коробки передач от легкового (категория «В») автомобиля другой марки, если марка (семейство моделей) автомобиля Участника снята с производства заводом-изготовителем, и таковая замена была официально сертифицирована.

Запрещена установка коробки передач с демультпликатором при наличии пониженного ряда в раздаточной коробке.

Запрещена последовательная установка двух и более коробок передач и (или) двух и более раздаточных коробок.

Запрещено изменение типа подвески (пример: рессорная на рычажную и т.д) и типа упругих элементов подвески (пример рессорная на пружинную и т.д.) если такие изменения не предусмотрены заводом-изготовителем для модификаций данной модели (марки, семейства моделей) транспортного средства.

Запрещено применение мостов от автомобилей других марок.

Запрещено изменение типа кузова, если такой тип кузова не производится серийно заводом-изготовителем для данной марки (модели, семейства моделей) автомобиля.

Запрещено изменение основных габаритных размеров штатного кузова и внешних размеров рамы.

Запрещено изменение штатной базы автомобиля и/или смещение базы относительно концов рамы или несущего кузова.

Разрешено использование не более одной лебедки не использующую мускульную силу экипажа. Допускается присутствие на автомобиле второй лебедки, не использующую мускульную силу экипажа. Однако в этом случае вторая лебедка перед стартом должна быть опечатана. Целостность пломбы проверяется после каждого СУ, в случае отсутствия пломбы СУ не засчитывается. Для дальнейшего участия необходимо повторное опломбирование лебедки.

Допускаются колеса размерностью до 33" включительно. Автомобили на редукторных мостах допускаются в класс "Стандарт с лебедкой" на резине размерностью до 31,5" включительно. Разрешено применение покрышек от легковых (категория "В") автомобилей.

Исключение - Автомобили большого веса (масса без нагрузки по ПТС более 2500 кг) могут быть допущены в класс "Стандарт с лебедкой" на резине размерностью до 35" включительно.

3.7. Категория «ПроФ-Стандарт»

Автомобили, специально подготовленные к движению вне дорог общего пользования и по тяжелому бездорожью.

Разрешен лифт подвески и кузова, резка порогов, кузова и колесных арок. Не ограничивается обвес, защита, изменение бамперов. Навесное оборудование и электрооборудование без ограничений.

Разрешена установка двигателя и коробки передач от легкового (категория «В») автомобиля, если таковая замена была официально сертифицирована.

Разрешена установка коробки передач с демультпликатором при наличии пониженного ряда в раздаточной коробке.

Разрешена последовательная установка двух и более коробок передач и (или) двух и более раздаточных коробок.

Разрешено изменение типа подвески.

Запрещено применение мостов от автомобилей других марок.

Запрещено применение рулевого управления, не имеющего механической связи с поворотными колёсами.

Запрещено изменение типа кузова, если такой тип кузова не производится серийно заводом-изготовителем для данной марки (модели, семейства моделей) автомобиля в сочетании с изменением основных габаритных размеров штатного кузова и внешних размеров рамы.

Запрещено изменение штатной базы автомобиля и/или смещение базы относительно концов рамы или несущего кузова.

Обязательна установка одной лебедки не использующей мускульную силу экипажа. Допускается присутствие на автомобиле второй лебедки, не использующую мускульную силу экипажа. Однако в этом случае вторая лебедка перед стартом должна быть опечатана. Целостность пломбы проверяется после каждого СУ, в случае отсутствия пломбы СУ не засчитывается. Для дальнейшего участия необходимо повторное опломбирование лебедки.

Допускаются колеса размерностью от 31" до 35" включительно. Автомобили на редукторных мостах допускаются в класс "ПроФ-Стандарт" на резине размерностью до 32,5" включительно. Разрешено применение покрышек от легковых (категория "В") автомобилей.

3.8. Категория «Экстрим»

Автомобили, специально подготовленные к преодолению экстремального бездорожья, созданные на базе определённой марки (модели)

автомобиля и имеющие характерную для базовой (по регистрационным документам) марки (модели, модельного семейства) компоновку основных узлов и агрегатов и характерный внешний вид.

Разрешен лифт подвески и кузова, резка порогов, кузова и колесных арок. Не ограничивается обвес, защита, изменение бамперов. Навесное оборудование, система охлаждения двигателя и электрооборудование без ограничений.

Разрешена установка двигателя и коробки передач от легкового (категория «В») автомобиля, если таковая замена была официально сертифицирована.

Разрешена установка коробки передач от легковых (категория «В») автомобилей других марок с демультпликатором .

Разрешена последовательная установка (от легковых (категория «В») автомобилей) двух и более коробок передач и (или) двух и более раздаточных коробок.

Разрешено изменение типа подвески.

Разрешено применение мостов от легковых (категория «В») автомобилей других марок.

Запрещено применение рулевого управления, не имеющего механической связи с поворотными колёсами.

Разрешено изменение типа кузова, изменение основных габаритных размеров штатного кузова и внешних размеров рамы.

Разрешено изменение штатной базы автомобиля.

Обязательна установка одной лебедки не использующей мускульную силу экипажа. Разрешена установка и использование не более двух лебедок.

Допускаются колеса размерностью от 33" до 36,8" включительно.

3.9. Категория «Прото»

Автомобили и прототипы, специально изготовленные или подготовленные для преодоления экстремального бездорожья.

Разрешены любые изменения.

Не официальная часть.

Дополнительные разъяснения требований к зачётным категориям.

Данный раздел не является официальным.

Клуб не считает возможным и необходимым вводить излишне «по детальной» регламентацию зачетных категорий. Мы понимаем, что автомобили готовятся для разных целей и попадают в «границу» между категориями. Начиная с момента публикации регламента мероприятия и до начала административной комиссии, участник может обратиться к официальным лицам для урегулирования спорных моментов.

В спорных случаях применяется право на окончание решение Главного судьи. После вынесения такого решения Участник может:

- согласиться с определением категории ;
- отказаться от участия в мероприятии;
- изменить подготовку автомобиля для устранения противоречий.

Исходя именно из нижеизложенных пояснений, выработаны формальные требования к зачётным категориям. Они могут не совпадать с требованиями других организаций или лиц, т.к. изначально имеют разную мотивацию. Именно основываясь на этих соображениях принимается решение Главным судьей.

Классификация не может предусмотреть всех случаев, в каждой конкретной спорной ситуации решение принимается Организатором. Если Вы сомневаетесь, в какую категорию попадете - согласуйте это с организаторами заранее, лично или на форуме.

«Лайт»

Автомобили повседневного использования, без дополнительной подготовки, имеющие аккуратный внешний вид, который владелец имеет возможность сохранить на протяжении мероприятия. Разрешение усиления защиты днища также направлено на то чтобы дать возможность сохранить автомобиль без повреждений.

«Открытая»

Автомобили повседневного использования, имеющие аккуратный внешний вид, ограниченную специальную подготовку, имеющие техническую возможность преодоления бездорожья ограниченной сложности и пригодные для длительного и дальнего движения по дорогам общего пользования.

«Туризм»

Экспериментальная категория для отработки методик судейства по спортивному туризму.

«Стандарт», «Стандарт с лебёдкой»

Автомобили, имеющие ограниченную специальную подготовку, имеющие техническую возможность преодоления бездорожья средней сложности, и пригодные для длительного и дальнего движения по дорогам общего пользования.

«ПроФ-Стандарт»

Автомобили, имеющие расширенную специальную подготовку для уверенного движения по тяжёлому бездорожью, Менее пригодные для длительного и дальнего движения по дорогам общего пользования в силу конструктивных изменений.

«Экстрим»

Автомобили, имеющие глубокую специальную подготовку для преодоления экстремального бездорожья. Мало пригодные для длительного и дальнего движения по дорогам общего пользования в силу изменения динамических, скоростных и т.д. характеристик. Могут требовать специальных навыков управления.

«Прото»

Автомобили, сконструированные или подготовленные для решения особых задач, в том числе спортивных, развлекательных, хозяйственных и т.д. Обычно не допускаются к движению по дорогам общего пользования.