

# РЕГЛАМЕНТ ЭКСПЕДИЦИИ ПЕРМСКИЙ КРАЙ 2016

**Внедорожная экспедиция «Пермский край 2016»** - автомобильно-туристское мероприятие проводимое со следующими целями:

- Достижение труднодоступных объектов представляющих культурный, исторический, спортивный или иной интерес.
- Популяризация автомобильного спортивного туризма
- Совершенствование навыков вождения полноприводного автомобиля
- Пропаганда здорового образа жизни, укрепление дружеских связей

Экспедиция стартует из г. Санкт-Петербурга. Целью экспедиции являются район Пермь, Чердынь, с посещением природных исторических и культурных объектов, с последующим возвращением в г. Санкт-Петербург.

## 1. Организация

### Маршрут экспедиции:

- Протяженность - около 5500 километров, удаление от СПб до 2300 км.
- Продолжительность – 12-14 дней
- Асфальтовые и грунтовые дороги общего пользования, лесные и полевые дороги, грейдера, внедорожные участки малой и средней сложности.

**Организатор мероприятия:** Клуб автомобильного туризма «Лось»

Информация о подготовке и движении экспедиции по маршруту будет размещаться на сайте организатора – [www.losik.ru](http://www.losik.ru) .

Контакты:

- Владимир Зарицкий, +7(921)4195548, спортивный директор
- Ионов Александр +7(921)6505189, пресс-секретарь

## 2. Регламент мероприятия

Дата	Время	
15.03.2016		Начало приема заявок
10.07.2016		Утверждение списка участников, окончание приема заявок, получение согласования въезда на территории с особым режимом.
29-30.07.2016	Вечер, утро	Сбор участников в стартовом лагере экспедиции
30.07.2015	11-00	Брифинг участников, Старт экспедиции
		Движение по маршруту
12.08.2015		Возвращение в Санкт-Петербург

Правила проведения мероприятия устанавливаются настоящим регламентом и бюллетенями. Разъяснения могут быть получены участниками на брифинге.

## 3. Заявки

Заявка на участие может быть подана на сайте клуба или передана организатору по электронной почте.

К участию в экспедиции допускаются туристы имеющие достаточный опыт и вне дорожную подготовку. Участник должен успешно пройти собеседование. Организатор вправе отказать в участии по причине неготовности автомобиля, или в крайне редких случаях без объяснения причин.

Оплата экспедиционного взноса дает право участия одному автомобилю. Размер клубного взноса: 8000 рублей. Экспедиционный взнос расходуется на подготовку

мероприятия, изготовление наклеек, навигационные материалы, освещение мероприятия в прессе.

#### **4. Требования к участникам**

- Наличие полноприводного автомобиля категории «В», технически исправного и оснащенного соответственно сложности маршрута экспедиции.
- Наличие навигатора GPS (с возможностью работы с данными формата .wpt, .plt, .gpx и подключения к ПК, а так же, сохранения пройденного маршрута), возможно и рекомендовано использование телефона или планшета с Android.
- Наличие телефона GSM оператора Мегафон (с возможностью отправки СМС).
- Рекомендована радиостанция СВ диапазона.
- Наличие бивуачного снаряжения (палатки, спальники и т.д.) соответствующего погодным условиям на маршруте.
- Список рекомендуемого дополнительного снаряжения, будет предоставлен участникам.
- Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия для идентификации автомобилей участников.

#### **5. Принципы прохождения маршрута**

Участник, выполняя указания дорожной книги, преодолевает маршрут и выполняет задания в составе группы из нескольких автомобилей.

Организатор предоставляет участникам маршрутный лист (дорожную книгу) с указанием:

- маршрута движения и планового времени прохождения
- задач участника, например: преодоление специальных участков, посещение труднодоступных объектов, фотографирование объектов на местности и т.д.
- координат размещения лагерей экспедиции
- прочей дорожной информации, необходимой, по мнению организатора, для успешного прохождения маршрута Участником (условия движения, расстояние, наличие АЗС, сервиса, сотовой связи и т.д.)
- номеров телефонов для связи, канала радиосвязи экспедиции

По прибытии в очередной экспедиционный лагерь участник сдает результаты организатору.

Успешным результатом для участника является успешное выполнение им более 60% заданий маршрутной книги. Выполнение заданий быстрее других участников не дает преимущества.

Может быть также применен «гамбургский счет» или иной принцип определения лучших участников в дополнительных номинациях «мастерство», «взаимопомощь», и т.д.

В маршрут и график движения могут вноситься изменения о которых участники оповещаются на ежедневных брифингах.

Выполнение маршрута маршрутной книги и указаний организатора в части маршрута экспедиции обязательно. В случае самостоятельного намеренного изменения маршрута участник исключается из состава экспедиции, экспедиционный взнос не возвращается.

Проживание участников осуществляется в палаточных лагерях.

Участники самостоятельно обеспечивают себя питанием. Места возможного пополнения запасов продуктов и питьевой воды будут указаны в дорожной книге.

Участники самостоятельно обеспечивают свои автомобили топливом, запасными частями и расходными материалами.

Участники самостоятельно обеспечивают питание на маршруте. Организатор дает рекомендации по количеству и запасу продуктов питания необходимых на маршруте.

## **6. Требования безопасности**

На всем протяжении мероприятия **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ. Передача управления транспортным средством лицам, не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности, требований организаторов мероприятия, сотрудников службы эвакуации и сотрудников службы спасения.
- загрязнение местности, оставление мусора, мойка автомобиля в природных водоемах.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.

Автомобиль должен быть

- укомплектован расширенной аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, коррозийной стропой и специальными перчатками. (при наличии лебедки),
- иметь соответствующий условиям маршрута запас хода по топливу, исправные буксирные проушины или крюки спереди и сзади,
- оборудован стационарно установленной СБ радиостанцией,

Сотовый телефон должен быть закреплен в автомобиле и постоянно подключен к зарядному устройству.

Обязательно наличие на борту бивуачного снаряжения и теплой одежды. Запас продуктов и питьевой воды в автомобиле участника должен обеспечивать автономное существования экипажа в течение всего времени экспедиции включая неприкосновенный запас.

Ответственность за членов экипажа несет первый водитель указанный в заявочной форме. Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

Организатор рекомендует участникам иметь страховку от несчастного случая на время проведения мероприятия.

Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

Телефоны для экстренной связи с организатором предоставляются в маршрутной книге. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи SMS-сообщений.

Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения организатору своего местонахождения при отклонении от расчетного времени прибытия в лагерь.

## **7. Эвакуация**

Организатор принимает меры для эвакуации автомобиля до ближайшего населенного пункта или автодороги в течении 48 часов с момента поступления запроса на эвакуацию. Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации.