

Предварительные условия проведения соревнований

4-го этапа Кубка Санкт-Петербурга 2016 по спортивному туризму в дисциплине «дистанция - на средствах передвижения (авто) - группа»

Спортивное соревнование проводится с целью развития вида спорта «спортивный туризм» в Санкт-Петербурге. Задачами проведения спортивных соревнований являются: выявление сильнейших спортсменов и повышение спортивного мастерства.

Соревнование проводится в соответствии с:

- Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики РФ от 22 июля 2013 года № 571.
- Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа». Вид программы автомото дистанции, утвержденного Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года.
- Положением о чемпионате, первенстве и Кубке Санкт-Петербурга по спортивному туризму, 2016 год.

1. Общие сведения

- 1.1. Название соревнования: 4-й этап Кубка Санкт-Петербурга 2016 по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения (авто)– группа» .
- 1.2. Номер-код спортивной дисциплины: 0840281811Я.
- 1.3. Дата проведения соревнований: 25-26 июня 2016 года.
- 1.4. Место проведения: Выборгский район Ленинградской области, п. Вещево (N 60° 39,887', E 29° 11.584').
- 1.5. Статус соревнования: официальные соревнования субъекта Российской Федерации.
- 1.6. Соревнования проводятся в четырех видах программы соревнований отдельно
 - 1.6.1. мужскими группами (экипажами)
 - 1.6.2. смешанными группами (мужчина и женщина)
- 1.7. среди мужских групп (экипажей) и среди смешанных групп (мужчина и женщина).
- 1.8. Результаты подводятся отдельно для каждого вида программы соревнований.

2. Организаторы соревнований

- 2.1. Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга;
- 2.2. Общественная организация «Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга»;
- 2.3. Проводящая организация: НП Клуб Автомобильного туризма ЛОСЬ
Телефоны организаторов: +79214195548 Владимир Зарицкий
Сайт: www.losik.ru

3. Участники соревнований и требования к ним

- 3.1. К соревнованиям допускаются спортсмены, имеющие не ниже 3 разряда по виду спорта "спортивный туризм".
- 3.2. Минимальный возраст участников – 18 лет для водителей и 16 лет для штурманов.
- 3.3. Состав группы (экипажа): мужской (двое мужчин) или смешанный (мужчина и женщина). Во время соревнований водитель и штурман могут меняться местами при наличии у штурмана водительского удостоверения.
- 3.4. Один спортсмен не может выступать в составе разных групп.
- 3.4. Каждый участник официальных соревнований на комиссии по допуску должен предъявить:
- Действующую медицинскую справку о допуске к участию в соревнованиях по спортивному туризму.
 - Документ, удостоверяющий личность и возраст спортсмена (паспорт, права).
 - Водительское удостоверение категории «В» (для пилотов).
- 3.5. Участники, не предъявившие любой из документов, к официальным спортивным соревнованиям допущены не будут.
- 3.6. Все участники на дни проведения соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая. Действующая страховка предъявляется в комиссию по допуску или оформляется у организаторов соревнования.
- 3.7. Голова каждого участника соревнования во время прохождения этапов дистанции должна быть защищена шлемом.
- 3.8. Во время прохождения этапа дистанции в автомобиле могут находиться только члены группы (экипажа).
- 3.10 Участники соревнований обязаны:
- соблюдать общепринятые нормы поведения спортсмена, быть дисциплинированными и вежливыми;
 - знать и выполнять Правила, Регламент, Положение и Условия соревнований. Незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения;
 - соблюдать меры безопасности,
 - при необходимости оказывать помощь участникам, получившим травмы, и сообщать о случившемся главному судьям на дистанции;
- 3.11. Участникам соревнований запрещено:
- принимать алкоголь, наркотики и допинг в любой форме;
 - предпринимать попытки заранее знакомиться с местностью в планируемом районе соревнований;
 - въезжать в стартовую зону без разрешения судей на старте;
 - после финиша въезжать (входить) на этапы без разрешения Главного судьи;
 - применять какое-либо специальное снаряжение или технические средства передвижения, кроме предусмотренных Условиями соревнований, в том числе запрещенные технической комиссией (судьями при участниках);
 - изменять устройство и оборудование дистанции;
 - вмешиваться в работу судейской коллегии;
 - пересекать запрещенные для движения и опасные участки местности;

- пользоваться какой-либо посторонней помощью, кроме медицинской (в случае необходимости).
- 3.12. За неспортивное поведение и нарушение Правил и Регламента, по решению Главного судьи соревнований результат группы (экипажа) может быть аннулирован, участник или группа могут быть предупреждены или отстранены от соревнований. Главная судейская коллегия (ГСК) обязана информировать проводящую организацию и Федерацию спортивного туризма СПб о фактах неспортивного поведения участника (группы) и может ходатайствовать о дисквалификации.
- 3.13. Участники (группы) могут быть сняты с соревнований за:
- грубые нарушения Правил, Регламента, Положения или Условий по определению ГСК;
 - невыполнение требований судей;
 - использование посторонней помощи (за исключением медицинской) или действия, которые помешали участникам другой команды во время их выступления;
 - явную неподготовленность к соревнованиям или неведение борьбы за лучший результат;
 - умышленное изменение препятствий или их ограничений на дистанции;
 - несвоевременную явку на старт;
 - потерю снаряжения, необходимого по условиям безопасности;
 - неспортивное или неэтичное поведение;
 - действия, вызывающие опасность для участников, судей и зрителей;
 - получение участником травмы, требующей оказания серьезной медицинской помощи (по требованию врача соревнований или службы безопасности);
 - превышение контрольного времени;
 - использование неисправного автомобиля;
 - нарушение правил охраны природы, памятников истории и т.п.
- 3.14. Все справки по вопросам проведения и результатам соревнований участники могут получить только через представителя своей команды.

4. Средства передвижения и требования к ним

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются экипажи на серийных автомобилях категорий М1 и М1G, используемых на дорогах общего пользования, без разделения по классам (т.е. без учета рабочего объема двигателя), с любым рисунком протектора, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категории В.
- 4.2. Автомобили участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.
- 4.3. На всех автомобилях должны быть установлены исправные световые приборы, система аварийной световой сигнализации.
- 4.4. Автомобили должны иметь буксировочные проушины спереди и сзади и быть укомплектованы:
- динамическим тросом,
 - огнетушителем,
 - знаком аварийной остановки
 - аптечкой.

- 4.5. Автомобиль допускается к участию в соревнованиях только при наличии на корпусе стартового номера (номеров) и иных наклеек, выданных организаторами на комиссии по допуску и обязательными для нанесения.
- 4.6. Перед стартом все автомобили должны пройти техническую комиссию. Группы, не представившие автомобиль на техническую комиссию, на старт не допускаются. Техническая комиссия может не допустить участника на старт, если считает опасным техническое состояние его транспортного средства. Отказ в допуске оформляется соответствующим протоколом с указанием причин.
- 4.7. Несколько групп (экипажей) могут использовать один автомобиль при условии замены стартовых номеров.
- 4.8. Транспортные средства, техническое состояние которых может представлять опасность для жизни и здоровья людей, решением судьи этапа могут быть отстранены от участия в мероприятии в любой момент.

5. Программа соревнований

25 июня 2016 г. Суббота.

10:00 - 19:00 - комиссия по допуску, тех. комиссия, совещание с руководителями делегаций, жеребьевка.

26 июня 2016 г. Воскресенье.

09:30 - 10:00 - открытие соревнований, брифинг.

10:30 - 14:00 - соревнования на этапах.

14:30 – публикация предварительных результатов, начало приема протестов.

15:30 - окончание приема протестов.

16:00 - объявление результатов соревнований, награждение победителей, закрытие соревнований.

6. Дистанция

- 6.1. Дистанция состоит из нескольких этапов, включающих в себя локальные препятствия.
- 6.2. Соревнование проводится на короткой дистанции 3 класса сложности.
- 6.3. Дистанция состоит из локальных препятствий, для преодоления которых рекомендуется использовать специально подготовленное ТС (повышенной проходимости категории M1G). Разрешено изменение конструкции. Использование дополнительного оборудования и снаряжения (лебедки, сэнд-траки и т.п.) не требуется.
- 6.4. При преодолении препятствия ТС движется по средне пересеченной местности (канавы, бугры, поваленные бревна, колеи, неглубокие броды и т.п.) и/или по мягкому грунту, песку, грязи.
 - 6.4.1. Характеристики дистанции
 - 6.4.2. Класс сложности - 3

- 6.4.3. Вид – короткая
- 6.4.4. Количество этапов – 2
- 6.4.5. Количество попыток на каждом этапе – 2
- 6.4.6. Суммарная протяженность этапов – 1000 м
- 6.4.7. Общее контрольное время прохождения дистанции 4 часа.

7. Этапы

- 7.1. Участники соревнуются в скорости и точности прохождения этапов.
- 7.2. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) обязательном преодолении всех локальных препятствий с использованием технических приемов. Лучшим результатом является прохождение этапа с наименьшим временем и наименьшим количеством штрафных баллов.
- 7.3. Контрольное время одной попытки на каждом этапе – 5 минут.
- 7.4. Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде через установленные на этапе ворота, естественные или искусственные препятствия, выполнение при этом специальных заданий.
- 7.5. На этапах, включающих в себя движение задним ходом, прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде через установленные на этапе ворота, со сменой направления движения на задний ход. При движении задним ходом штрафуются движение назад или откат вперед.
- 7.6. Бонусные и штрафные баллы
 - Прохождение этапа – 100 бонусных баллов.
 - Объезд каждого ворот хотя бы одним колесом - 10 штрафных баллов.
 - Касание или смещение вешки - 5 штрафных баллов.
 - Падение с препятствия хотя бы одним колесом - 3 штрафных балла.
 - Невыполнение обязательной остановки или задачи - 4 штрафных балла.
 - Каждое движение назад или откат назад более чем на 20 см - 1 штрафной балл.

7. Порядок старта, финиша и хронометраж

- 8.1. Очередность стартов определяется жеребьевкой. Жеребьевка производится согласно п.п.71-75 «Правил соревнований по спортивному туризму».
- 8.2. Старт отдельный при заведенном двигателе.
- 8.3. Старт осуществляется при условии соблюдения мер безопасности – наличие у обоих членов экипажа защитных шлемов и пристегнутых ремней безопасности.
- 8.4. Финиш осуществляется базой автомобиля путем остановки в финишном створе. Финишный створ обозначается двумя финишными вешками. До момента выполнения полной остановки базой в финишном створе секундомер не останавливается.
- 8.5. При невозможности самостоятельного движения по трассе этапа применяется принудительная эвакуация.
- 8.6. Финишное время фиксируется в минутах и секундах.

9. Определение результатов

- 9.1. Результат прохождения дистанции группой определяется максимальной суммой бонусных(+) и штрафных(-) баллов за прохождение всех этапов.

- 9.2. Засчитывается лучшая из предусмотренных условиями соревнований попыток прохождения каждого этапа.
- 9.3. При равенстве итоговых результатов у нескольких участников преимущество имеет участник с меньшим суммарным временем прохождения всей дистанции (сумма времен лучших по баллам попыток прохождения всех этапов).
- 9.4. Общее контрольное время, контрольное время этапов, фактическое время прохождения этапа фиксируется в минутах и секундах.
- 9.5. Результат за этап в баллах не начисляется, а время прохождения этапа фиксируется равным контрольному времени этапа при превышении контрольного времени этапа, не прохождении этапа, сходе с этапа, эвакуации, посторонней помощи.

10. Заявления, протесты

- 10.1. Заявления и протесты подаются представителями команд.
- 10.2. О несогласии с предварительным результатом, связанным с технической ошибкой, необходимо сделать устное или письменное заявление Главному секретарю или его заместителю.
- 10.3. О несогласии с предварительным результатом, связанным с выставленным штрафом, необходимо сделать заявление Заместителю Главного судьи по судейству.
- 10.4. Если решение по заявлению не удовлетворяет представителя, подается протест.
- 10.5. Если протест связан с результатом, то он должен быть подан не позднее чем через 1 час после опубликования предварительного результата.
- 10.6. Протесты о нарушении Правил и Положения в части подготовки или организации самих соревнований подаются не позднее 1 часа до начала соревнований по данному виду программы (дистанции).
- 10.7. Протесты на действия судей, обслуживающего персонала, повлекшие нарушение Регламента, Положения или данных Правил и влияющие на результат команды, подаются не позднее 1 часа после опубликования предварительного результата команды в данном виде программы.
- 10.8. Протест, связанный с допуском (не допуском) участника к соревнованиям, должен быть подан не позднее 1 часа после завершения работы комиссии по допуску и должен быть рассмотрен до начала старта.
- 10.9. Протест пишется на имя Главного судьи с обязательным указанием пунктов Правил, Регламента или Положения, которые протестующий считает нарушенными, и подается Главному секретарю. Главный секретарь должен проставить на протесте время его подачи и в кратчайшие сроки ознакомить с ним Главного судью, одновременно представив материалы, необходимые для разбора протеста.
- 10.10. Протест должен быть рассмотрен Главной судейской коллегией до утверждения технических результатов соревнований, но не позднее, чем через 24 часа с момента его подачи.
- 10.11. Окончательное решение по заявлениям и протестам принимает Главный судья соревнований.
- 10.12. Решение по протесту излагается в письменной форме.
- 10.13. Протест подается бесплатно.
- 10.14. Судейская коллегия выслушивает по протесту обе стороны, но при неявке одной из них решение может быть принято в ее отсутствие.

- 10.15. За подачу необоснованного протеста представитель, подавший его, может быть отстранен решением ГСК от выполнения своих обязанностей на соревнованиях с последующим сообщением в организацию, направившую команду.
- 10.16. Протесты на действия другой команды (группы) не рассматриваются.

11. Обеспечение безопасности

- 11.1. При исключительно неблагоприятных погодных условиях и в случае иных непредвиденных форс-мажорных обстоятельств, угрожающих безопасности участников, Главный судья (по согласованию со Старшим судьей-инспектором) имеет право внести изменения в программу соревнований: перенести время старта, отменить старт или исключить из программы элемент дистанции (дистанцию или этап). В этом случае стартовые (заявочные) взносы не возвращаются.
- 11.2. При возникновении угрозы безопасности участников или условий, при которых невозможно проведение соревнований, они должны быть отложены, а уже начатые – прерваны. Если соревнования в этот же день провести невозможно, то решение об их дальнейшем проведении и зачете результатов принимает ГСК совместно со Старшим судьей-инспектором.
- 11.3. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК и представителей, капитанов и участников команд, в пределах своих обязанностей.

12. Стартовый взнос и заявки на участие

- 12.1. На каждую группу (экипаж) подается отдельная заявка с обязательным указанием организации, от которой выступает группа (экипаж), подписью руководителя и печатью организации (клуба).
- 12.2. Участникам, которые на момент проведения соревнований не состоят в организациях и не включены в заявки, во время комиссии по допуску будет предложено вступить в НП Автоклуб ЛОСЬ (другие организации) и быть вписанными в заявки от этих организаций.
- 12.3. Группы без заявок от организаций (участники, не вписанные в заявки) к участию в официальных соревнованиях не допускаются.
- 12.4. Заявки на участие по установленной форме (Приложение 1) подаются до 25.06.2016 г. включительно по электронной почте: w.zar@mail.ru
- 12.5. Размер стартового взноса 2000 рублей с группы (экипажа). Все участники имеют право оплатить заявку во время работы комиссии по допуску 25.06.2016.
- 12.6. Расходы по участию команд (проезд, проживание, питание, провоз багажа, прокат снаряжения и др.) несут сами участники команды, либо командирующие организации.

В главную судейскую коллегию
4 этапа Кубка Санкт-Петербурга

по спортивному туризму

в дисциплине «дистанция - на средствах передвижения (авто) – группа»

25-26 июня 2016 г.

(отметьте нужное)

Мужской экипаж	<input type="checkbox"/>
Смешанный экипаж	<input type="checkbox"/>

от _____
название командирующей организации (клуба), адрес и телефон организации

**ЗАЯВКА
НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

Просим допустить к участию в соревнованиях группу (экипаж)

_____ в следующем составе:

(название группы (экипажа))

№ п/п	ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО УЧАСТНИКА/ РЕГИОН	ДАТА И ГОД рождения	СПОРТИВНЫЙ РАЗРЯД	РОСПИСЬ участников в знании Правил*	ПРИМ.
1.					
2.					

Представитель команды _____
ФИО полностью, телефон

«С Правилами и Регламентом* знаком» _____
подпись представителя

Руководитель _____
название командирующей организации

М.П.

* - Правила вида спорта «спортивный туризм», утверждены приказом Минспорттуризма России от 22 июля 2013 г. № 571. Регламент проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплинах дистанции - на средствах передвижения (вид программы: авто-мото дистанции), утвержден Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года.

Приложение к заявке: (на каждого): паспорт, медицинская справка о допуске к соревнованиям, для участников, имеющих спортивный разряд - зачетная классификационная книжка.