



«КИВАРИН-ТРОФИ 2017»

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

1. Организация

Цели проведения мероприятия:

- Популяризация автомобильного внедорожного спорта и туризма
- Выявление сильнейших спортсменов
- Совершенствование навыков вождения полноприводного автомобиля
- Пропаганда здорового образа жизни, укрепление дружеских связей

Организатор мероприятия: Клуб автомобильного туризма «Лось»

Официальный сайт организатора – www.losik.ru

- Сергей Кисленков, тел +7(921)7520548 , руководитель соревнования.
- Зарицкий Владимир, тел +7(921)4195548, спортивный директор, главный судья
- Ионов Александр, +7(921)6505189 пресс-секретарь
- Кунц Олег зам. по безопасности
- Григорьев Андрей, врач.

2. Расписание

Дата	Время	
7 мая	8:00-11:30	Административная комиссия, лагерь участников.
7 мая	11:30	Брифинг участников
7 мая	12:30-13:30	Старт на СУ
8 мая	17:00	Окончание мероприятия
8 мая	17:00	Объявление предварительных результатов
8 мая	18:00	Награждение победителей

Заявка на участие может быть подана на сайте клуба. На административной комиссии организатору должен быть предоставлен оригинал заявки.

3. Оснащение участников

Требования к оснащению участников: Приемник GPS , Цифровой фотоаппарат для фиксации точек прохождения маршрута, Защитные шлемы для всех членов экипажа

4. Зачетные категории:

Стандарт с лебедкой, Проф-стандарт, "Экстрим – индивидуальный зачет

Стандарт, Лайт, Открытая - индивидуальный зачет.

Технические требования опубликованы на сайте организатора <http://www.losik.ru/rules/>

На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленной зачётной категории. Выявленное несоответствие даёт право официальным лицам мероприятия дисквалифицировать Участника.

Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого, по мнению официальных лиц мероприятия, может представлять опасность для жизни и здоровья людей, либо экологическую опасность, к участию в мероприятии не допускается.

5. Идентификация автомобиля и реклама мероприятия

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

На автомобиле не должно быть никаких других наклеек с номерами, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом.

Реклама мероприятия должна быть размещена на передних дверях автомобиля, при этом на них не должно быть никаких других наклеек, либо они должны быть заклеены непрозрачным материалом. Прочая обязательная реклама размещается в местах согласованных с организатором.

Изменения в размещении должны быть согласованы с организатором. Неверное размещение рекламы может повлечь отстранение от дальнейшего участия в мероприятии либо организатор может предоставить участнику новый комплект рекламы за дополнительную оплату.

6. Принципы судейства

Соревнование проводится на линейных специальных участках и в виде ориентирования.

Итоги в зачетных категориях подводятся отдельно. Награждаются экипажи (Команды) занявшие 1-3 места в зачётных категориях.

Правила проведения мероприятия устанавливаются настоящим регламентом и бюллетенями. Условия судейства будут оформлены отдельным Бюллетенем.

Разъяснения могут быть получены участниками на брифинге. При определении спортивных результатов применяется формальное следование «букве регламента». При контроле безопасности, и выполнении требований сохранения экологии возможно расширенное толкование, следование «смыслу».

Замечания и Протесты подаются Организатору в письменном виде. Протест должен содержать ссылку на конкретный пункт (текст) регламента. Податель протеста должен предоставить доказательства (в виде фото-видео материалов или свидетельств лиц не заинтересованных в результате протеста). Тот на кого подали протест, вправе предоставить аналогичные доказательства со своей стороны. При проявлении неуважения к предоставленным соперником доказательствам, публичном проявлении неуважения по отношению к сопернику или судьям, податель протеста может быть наказан вплоть до дисквалификации.

Главный Судья принимает окончательное решение в спорных случаях.

7. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- Несоблюдение Правил Дорожного Движения и законов РФ.
- Передача управления транспортным средством лицам, не входящим в состав экипажа.
- Невыполнение правил техники безопасности
- Невыполнение требований организаторов соревнования, сотрудников службы эвакуации и сотрудников службы спасения.
- Категорически запрещен сон в автомобиле и запуск двигателя на стоянке и в лагере. **Помните об опасности угарного газа.**

- Разведение огня на открытом грунте (используйте мангал и соблюдайте меры пожарной безопасности).
- Валка живого леса, порча деревьев и кустарников, муравейников и т.д.
- Пользование лебедкой без корозащитной стропы.
- Загрязнение местности, оставление мусора, нанесения любого другого ущерба природе.
- **Категорически запрещена** мойка автомобиля, подъезд к водоемам ближе 50 метров. Разрешен проезд существующих бродов, указанных в дорожной книге или явно обозначенных на местности, только по кратчайшему расстоянию.
- Совершение других действий, противоречащих целям мероприятия, неспортивное поведение, нанесения умышленного ущерба другим участникам.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам.

Вся ответственность за нарушение правил безопасности и охраны природы полностью лежит на нарушителях. Организатор обязуется передать информацию о нарушителе, имеющуюся в заявке на участие, в официальные органы.

Организатор руководствуется рекомендациями по безопасности и таблицей штрафов http://files.losik.ru/2010/Tab_shtraf.pdf.

8. Требования безопасности

Автомобиль должен быть укомплектован расширенной аптечкой, огнетушителем, буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 4-х кратной полной массы автомобиля, корозащитной стропой и специальными перчатками (при наличии лебедки), иметь запас хода по топливу не менее 150 км тяжелого бездорожья, исправные буксирные проушины или крюки спереди и сзади.

Необходим закрепленный в автомобиле и постоянно подключенный к зарядному устройству сотовый телефон оператора «Мегафон», рекомендована установка аварийных средства связи (СБ-радиостанции и т.п.)

Телефоны для экстренной связи с организатором будут опубликованы на официальном стенде соревнований и указаны в маршрутной книге. При плохом качестве связи рекомендовано использование для связи с организаторами SMS-сообщений.

Обязательно наличие аварийного питания, снаряжения, теплой одежды. В базовом лагере предполагается организация кафе, тем не менее, запас продуктов и питьевой воды должен обеспечивать 2 дня автономного существования экипажа.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест. Обязательно использование защитных шлемов всеми членами экипажа.

Организатор рекомендует участникам иметь страховку от несчастного случая на время проведения соревнований. Участники сами несут ответственность за наличие страховых полисов, необходимых на весь срок проведения соревнования.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар, за исключением случаев преодоления водных преград.

Участник обязан принять все возможные меры по обеспечению безопасности, и не предпринимать никаких действий, которые могут быть причиной причинения любого вреда здоровью людей.

Участник обязан принять все зависящие от него меры для сообщения судьям своего местоположения на момент окончания контрольного времени нахождения на СУ.

12. Эвакуация

Участник обязан принять все возможные меры для самостоятельной эвакуации с трассы, выполнять распоряжения руководителя службы эвакуации.

Для категорий «Стандарт», «Лайт», «Открытая» Организатор обеспечивает эвакуацию экипажа и автомобиля до ближайшего населенного пункта или автодороги.

Для прочих категорий организатор обеспечивает эвакуацию экипажа, эвакуацию автомобиля обеспечивает коммерческая служба по договоренности с владельцем.