

**Предварительные условия проведения соревнований**  
**Соревнования Всеволожского муниципального района по спортивному**  
**туризму в дисциплине**  
**«дистанция - на средствах передвижения (авто) - группа»**

Спортивные соревнования проводятся с целью развития вида спорта «спортивный туризм». Задачами проведения спортивных соревнований являются: выявление сильнейших спортсменов и повышение спортивного мастерства.

Соревнования проводятся в соответствии с: Положением и настоящими условиями, Правилами вида спорта «спортивный туризм», утверждёнными приказом Министерства спорта, туризма и молодёжной политики РФ от 22 июля 2013 года № 571.

Регламентом проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения – группа». Вид программы авто-мото дистанции, утвержденного Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года.

Название соревнования: Открытые соревнования Всеволожского района по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – на средствах передвижения (авто)– группа». Номер-код спортивной дисциплины: 0840281811Я.

Дата проведения соревнований: 10 сентября 2017 года.

Место проведения: Всеволожский район Ленинградской области, п.Разметелево

Статус соревнования: официальные соревнования муниципального образования.

Соревнования проводятся в двух видах программы соревнований отдельно между: мужскими группами (экипажами), смешанными группами (мужчина и женщина). Результаты подводятся отдельно для каждого вида программы соревнований.

**Организаторы соревнований**

Клуб Автомобильного туризма ЛОСЬ, Общественная организация «Региональная общественная организация «Ассоциация спортивного туризма Ленинградской области»;

**Участники соревнований и требования к ним**

Квалификационные требования к участникам не предъявляются. Участвовать могут как имеющие спортивные разряды, так и участники без разрядов.

Минимальный возраст участников – 18 лет для водителей и 14 лет для штурманов.

Состав группы (экипажа): мужской (двое мужчин) или смешанный (мужчина и женщина). Во время соревнований водитель и штурман могут меняться местами при наличии у штурмана водительского удостоверения. Один спортсмен не может выступать в составе разных групп.

Обязательно наличие водительского удостоверения категории «В» (для водителей) и медицинского допуска. Все участники на дни проведения соревнования должны быть застрахованы от несчастного случая. Действующая страховка предъявляется в комиссию по допуску или оформляется у организаторов соревнования.

Голова каждого участника соревнования во время прохождения этапов дистанции должна быть защищена шлемом. Во время прохождения этапа дистанции в автомобиле могут находиться только члены группы (экипажа).

Участники соревнований обязаны: соблюдать общепринятые нормы поведения спортсмена, быть дисциплинированными и вежливыми; знать и выполнять Правила, Регламент, Положение и Условия соревнований. Незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения; соблюдать меры безопасности,

Участникам соревнований запрещено: въезжать в стартовую зону без разрешения судей на старте; после финиша въезжать (входить) на этапы без разрешения Главного судьи; изменять устройство и оборудование дистанции; вмешиваться в работу судейской коллегии; пересекать запрещенные для движения и опасные участки местности; пользоваться какой-либо посторонней помощью, кроме медицинской (в случае необходимости).

За неспортивное поведение и нарушение Правил и Регламента, по решению Главного судьи соревнований результат группы (экипажа) может быть аннулирован, участник или группа могут быть предупреждены или отстранены от соревнований.

#### **Средства передвижения и требования к ним**

К участию в соревнованиях допускаются экипажи на серийных автомобилях категорий М1 и М1G, используемых на дорогах общего пользования, без разделения по классам (т.е. без учета рабочего объема двигателя), с любым рисунком протектора, выпущенные в количестве не менее чем 1000 идентичных экземпляров, для управления которыми требуется водительское удостоверение категории В.

Автомобили участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.

На всех автомобилях должны быть установлены исправные световые приборы, система аварийной световой сигнализации. Автомобили должны иметь буксировочные проушины спереди и сзади и быть укомплектованы: динамическим тросом, огнетушителем, знаком аварийной остановки, аптечкой.

Автомобиль допускается к участию в соревнованиях только при наличии на корпусе стартового номера (номеров) и иных наклеек, выданных организаторами на комиссии по допуску и обязательными для нанесения.

Перед стартом все автомобили должны пройти техническую комиссию. Группы, не представившие автомобиль на техническую комиссию, на старт не допускаются. Техническая комиссия может не допустить участника на старт, если считает опасным техническое состояние его транспортного средства. Отказ в допуске оформляется соответствующим протоколом с указанием причин.

Несколько групп (экипажей) могут использовать один автомобиль при условии замены стартовых номеров.

Транспортные средства, техническое состояние которых может представлять опасность для жизни и здоровья людей, решением судьи этапа могут быть отстранены от участия в мероприятии в любой момент.

Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на ГСК и представителей, капитанов и участников команд, в пределах своих обязанностей.

## **Программа соревнований**

**10 сентября 2017 г. Воскресенье.**

09:00 - 11:30 - комиссия по допуску, тех. комиссия, совещание с руководителями делегаций, жеребьевка.

11:30 - 12:00 - открытие соревнований, брифинг.

12:00 - 17:00 - соревнования на этапах.

17:30 – публикация предварительных результатов

18:00 - объявление результатов соревнований, награждение победителей, закрытие соревнований.

### **Дистанция**

Соревнование проводится на короткой дистанции 2 класса сложности. Использование дополнительного оборудования и снаряжения (лебедки, сэнд-траки и т.п.) не требуется.

При преодолении препятствия ТС движется по средне пересеченной местности (канавы, бугры, поваленные бревна, колеи, неглубокие броды и т.п.) и/или по мягкому грунту, песку, грязи.

Характеристики дистанции Класс сложности – 2 Вид – короткая. Суммарная протяженность этапов – до 1000 м Общее контрольное время прохождения дистанции 5 часов.

Количество этапов – три, Количество попыток на 1,2 этапе – две, на 3 этапе – одна.

### **Этапы**

Участники соревнуются в точности прохождения этапов. Контрольное время одной попытки на каждом этапе – 5 минут.

Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде через установленные на этапе ворота, естественные или искусственные препятствия, выполнение при этом специальных заданий.

На этапах, включающих в себя движение задним ходом, прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде через установленные на этапе ворота, со сменой направления движения на задний ход. При движении задним ходом штрафуются движение назад или откат вперед.

Бonusные и штрафные баллы на 1 и 2 этапе

Прохождение каждого из трех этапов – 100 бonusных баллов.

Объезд каждых ворот хотя бы одним колесом - 10 штрафных баллов.

Касание или смещение вешки - 5 штрафных баллов.

Невыполнение обязательной остановки или задачи - 4 штрафных балла.

Каждое движение назад или откат назад более чем на 20 см - 1 штрафной балл.

Бонусные и штрафные баллы на 3 этапе «Парковка»

Касание или смещение вешки - 5 штрафных баллов.

За каждую секунду отставания от лучшего времени прохождения этапа - 0,1 балла

Прохождение этапа «Парковка»: Перед стартом этапа судья перемещает судейские вешки («конусы») устанавливая размеры препятствия в соответствии с габаритами автомобиля. Размер парковочного места равен «ширина автомобиля +1 метр» и «длина автомобиля +2 метра». На этапе выполняется два элемента – «параллельная парковка» и «габаритный гараж» Выполнение каждого из элементов фиксируется судьей факта, когда автомобиль полностью находится внутри габаритов препятствия, штурман пристегнут, двери закрыты. При выполнении каждого элемента штурман дает сигнал судьям, поднимает руку с флагом. Судья факта в случае если он зафиксировал выполнение условий, в ответ поднимает флаг «выполнено».

#### **Порядок старта, финиша и хронометраж**

Очередность стартов на этапы «свободный старт» по готовности.

Старт отдельный при заведенном двигателе. Старт осуществляется при условии соблюдения мер безопасности – наличие у обоих членов экипажа защитных шлемов и пристегнутые ремни безопасности.

Финиш осуществляется базой автомобиля путем остановки в финишном створе. Финишный створ обозначается двумя финишными вешками. До момента выполнения полной остановки базой в финишном створе секундомер не останавливается. Финишное время фиксируется в минутах и секундах. При невозможности самостоятельного движения по трассе этапа применяется принудительная эвакуация.

#### **Определение результатов**

Результат прохождения дистанции группой определяется максимальной суммой бонусных(+) и штрафных(-) баллов за прохождение всех этапов.

Засчитывается лучшая из двух попыток прохождения. При равенстве итоговых результатов у нескольких участников, участники делят место между собой.

Общее контрольное время, контрольное время этапов, фактическое время прохождения этапа фиксируется в минутах и секундах.

Результат за этап в баллах не начисляется, а время прохождения этапа фиксируется равным контрольному времени этапа при превышении контрольного времени этапа, не прохождении этапа, сходе с этапа, эвакуации, посторонней помощи.

Заявления и протесты подаются в соответствии с правилами вида спорта, в течение 1 часа с момента объявления предварительных результатов

### **Заявка на участие**

На каждую группу (экипаж) подается отдельная заявка с обязательным указанием организации, от которой выступает группа (экипаж), подписью руководителя и печатью организации (клуба).

Участникам, которые на момент проведения соревнований не состоят в организациях и не включены в заявки, во время комиссии по допуску будет предложено вступить в НП Автоклуб ЛОСЬ (другие организации) и быть вписанными в заявки от этих организаций.

Расходы по участию команд (проезд, проживание, питание, провоз багажа, прокат снаряжения и др.) несут сами участники, либо командирующие организации.

Стартовый взнос – 2800 рублей с группы (экипажа) уплачивается на комиссии по допуску.

**Соревнований Всеволожского муниципального района**

по спортивному туризму

в дисциплине «дистанция - на средствах передвижения (авто) – группа»

10 сентября 2017 г.

(отметьте нужное)

Мужской экипаж	<input type="checkbox"/>
Смешанный экипаж	<input type="checkbox"/>

от \_\_\_\_\_  
название командирующей организации (клуба), адрес и телефон организации

**ЗАЯВКА  
НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

Просим допустить к участию в соревнованиях группу (экипаж)

\_\_\_\_\_ в следующем составе:

(название группы (экипажа))

№ п/п	ФАМИЛИЯ, ИМЯ, ОТЧЕСТВО УЧАСТНИКА/ РЕГИОН	ДАТА И ГОД рождения	СПОРТИВНЫЙ РАЗРЯД	РОСПИСЬ участников в знании Правил*	ПРИМ.
1.					
2.					

Представитель команды \_\_\_\_\_  
ФИО полностью, телефон

«С Правилами и Регламентом\* знаком» \_\_\_\_\_  
подпись представителя

Руководитель \_\_\_\_\_  
название командирующей организации

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

\* - Правила вида спорта «спортивный туризм», утверждены приказом Минспорттуризма России от 22 июля 2013 г. № 571. Регламент проведения спортивных соревнований по спортивному туризму в дисциплинах дистанции - на средствах передвижения (вид программы: авто-мото дистанции), утвержден Президиумом ФСТР 28 марта 2015 года.