

Условия проведения соревнований

(предварительные, 29.02.2020)

Задачами проведения спортивных соревнований являются: выявление сильнейших спортсменов и повышение спортивного мастерства.

Дата проведения соревнований: **29 марта 2020 года**. Место проведения: Всеволожский район Ленинградской области, п. Разметелево. Статус соревнования: официальные соревнования муниципального образования.

Соревнования проводятся в двух видах программы отдельно в личном и групповом зачетах: Результаты подводятся раздельно для каждого вида программы соревнований.

Организаторы соревнований

Клуб туризма «Лось». Региональная общественная организация «Ассоциация спортивного туризма Ленинградской области»;

Участники соревнований и требования к ним

В личном зачете допускается участие из одного или двух человек.

Квалификационные требования к участникам не предъявляются. Участвовать могут как имеющие спортивные разряды, так и участники без разрядов. Минимальный возраст участников – 18 лет.

Голова каждого участника соревнования во время прохождения этапов дистанции должна быть защищена шлемом. При движении обязательно использование ремней безопасности.

Участники соревнований обязаны: соблюдать меры безопасности, знать и выполнять правила и условия соревнований. Незнание этих документов не освобождает участников от ответственности за нарушения. За неспортивное поведение и нарушение Правил и Регламента, по решению Главного судьи соревнований результат группы (экипажа) может быть аннулирован, участник или группа могут быть предупреждены или отстранены от соревнований.

Средства передвижения и требования к ним

К участию в соревнованиях допускаются экипажи на серийных автомобилях категории В используемых на дорогах общего пользования, без разделения по классам, для управления которыми требуется водительское удостоверение категории В. Автомобили участников соревнований должны быть зарегистрированы в ГИБДД, иметь государственный регистрационный знак, застрахованы (полис ОСАГО). Наличие водительских прав, выданных ГИБДД, у водителя обязательно.

На всех автомобилях должны быть установлены исправные световые приборы, система аварийной световой сигнализации. Автомобили должны иметь буксировочные проушины спереди и сзади и быть укомплектованы: огнетушителем, знаком аварийной остановки, аптечкой.

Перед стартом все автомобили должны пройти техническую комиссию.

Несколько экипажей участников могут использовать один автомобиль. Замена транспортного средства на протяжении соревнований не допускается.

Транспортные средства, техническое состояние которых может представлять опасность для жизни и здоровья людей, решением судьи этапа могут быть отстранены от участия в мероприятии в любой момент. Обеспечение безопасности при проведении соревнований возлагается на судей, капитанов и участников команд, в пределах своих обязанностей.

Программа соревнований.

09:00 - 11:30 - комиссия по допуску, тех. комиссия,

11:30 - 12:00 - открытие соревнований, брифинг.

12:00 - 17:00 - соревнования на этапах.

17:30 – публикация предварительных результатов

18:00 - объявление результатов соревнований, награждение победителей, закрытие соревнований.

Дистанция

Дистанция состоит из 3 этапов. При преодолении препятствия ТС движется по средне пересеченной местности, покрытие: глина, песок, возможны водные препятствия.

Каждый этап проходит «в пределах контрольного времени».

Участники соревнуются в точности прохождения этапов. Контрольное время одной попытки на каждом этапе в личном зачете – 6 минут, в группе – 12 минут.

Прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде через установленные на этапе ворота, естественные или искусственные препятствия, выполнение заданий (обязательная остановка, разрушенный мост, параллельное бревно и т.д.).

На этапах, включающих в себя движение задним ходом, прохождение этапа заключается в последовательном (от старта к финишу) проезде через установленные на этапе ворота, со сменой направления движения на задний ход. При движении задним ходом штрафуются движение назад или откат вперед.

Бонусные и штрафные баллы на этапах

Прохождение каждого из этапов – 100 бонусных баллов.

Объезд каждых ворот хотя бы одним колесом - 10 штрафных баллов.

Касание или смещение вешки - 5 штрафных баллов.

Невыполнение обязательной остановки или задачи - 4 штрафных балла.

Каждое движение назад или откат назад более чем на 20 см - 1 штрафной балл.

Отрыв колес одной оси от грунта более 30 см - 5 штрафных баллов.

За каждую секунду отставания от лучшего в зачетной категории времени прохождения упражнения «задний ход» - 0,3 штрафных балла

Порядок старта, финиша и хронометраж

Очередность стартов на этапы «свободный старт» по готовности.

Старт отдельный при заведенном двигателе. Старт осуществляется при условии соблюдения мер безопасности – наличие у обоих членов экипажа защитных шлемов и пристегнутые ремни безопасности.

Финиш осуществляется базой автомобиля путем остановки в финишном створе. Финишный створ обозначается двумя финишными вешками. До момента выполнения полной остановки базой в финишном створе секундомер не останавливается. Финишное время фиксируется в минутах и секундах. При невозможности самостоятельного движения по трассе этапа применяется принудительная эвакуация.

Прохождение нескольких попыток этапа подряд допускается только при отсутствии очереди по решению судьи этапа. После прохождения одной попытки следующая производится в порядке общей очереди.

Определение результатов

Результат прохождения дистанции группой определяется максимальной суммой бонусных(+) и штрафных(-) баллов за прохождение всех этапов.

Засчитывается лучшая из двух попыток прохождения. При равенстве итоговых результатов у нескольких участников, участники делят место между собой.

Общее контрольное время, контрольное время этапов, фактическое время прохождения этапа фиксируется в минутах и секундах.

Результат за попытку прохождения этапа не начисляется (равен 0) при превышении контрольного времени этапа, не прохождении этапа, сходе (снятии) с этапа, эвакуации, посторонней помощи.

Заявления и протесты подаются в течение 1 часа с момента объявления предварительных результатов.

Дополнительные условия для участия в Кубке Ленинградской области

В рамках соревнований отдельный зачет «группа» для спортсменов имеющих не ниже 3-го спортивного разряда по виду спорта «спортивный туризм».

В групповом зачете участвует команда из четырех человек на двух автомобилях, в составе команды должна быть как минимум одна женщина.

Снаряженной массе автомобиля (массе без нагрузки, указанной в его техническом паспорте), должны соответствовать размеры колесной базы и колес указанные в таблице.

Сумма штрафных баллов полученных на этапах умножаются на штрафной коэффициент. Этапы дистанции проходится в пределах контрольного времени. Время прохождения учитывается при равенстве результатов.

Снаряженная масса (масса без нагрузки), указанная в техническом паспорте автомобиля, кг	Колесная база (не менее), мм	Размер колес (не более), дюйм (мм)	Штрафной коэффициент
До 1100 кг	-	29" (736 мм)	1,1
От 1101 до 1400 кг	-	30" (762 мм)	1,05
От 1401 до 1750 кг	-	31" (788 мм)	1
От 1751 до 2600 кг	-	32" (813 мм)	0,95
От 1401 до 2600 кг	2501	33" (838 мм)	0,9