

Регламент «EuroTrophy Round 2, Russia 2013» (с изм.18.07.2013)

«EuroTrophy stage 2, Russia 2013» - внедорожное соревнование на автомобилях повышенной проходимости, для участников, имеющих навыки и опыт преодоления бездорожья.

1. Организация.

Организаторы:

- Оргкомитет серии EuroTrophy.
- Клуб «Лось»
- Администрация МО Выборгский район Ленинградской области
- Спортивный клуб «Фаворит», г. Выборг

Официальные лица:

- Сергей Кисленков тел +7-921-7520548, административный директор
- Владимир Зарицкий тел +7-921-4195548, спортивный директор
- Щелоков Иван тел +7-921-3449916, секретарь мероприятия
- Ионов Александр – +79119231865, пресс-секретарь
- Имре Хейнсаар – оргкомитет серии EuroTrophy
- Алексей Голубев – спортивный консультант
- Григорьев Андрей – врач

Новости и информация для участников будет размещаться на сайтах организаторов www.eurotrophy.eu , www.losik.ru

2. Сроки и место проведения.

Соревнования пройдут **2-6 августа 2013 года** в **Выборгском районе**, в 120 километрах от **Санкт-Петербурга**.

3. Расписание

02.08.2013 Регистрация участников. Техническая комиссия.

03.08.2013 Старт соревнований.

03.08.2013 «Пролог» - короткая дистанция.

03.08.2013 «Ночное GPS-ориентирование», спецучасток с фотофиксацией взятия точек на местности.

04.08.2013 «Линейный спецучасток»

05.08.2013 «Легенда», спецучасток по дорожной книге.

06.08.2013 Награждение победителей.

4. Технические требования

Автомобили участников в соответствии с регламентом EUROTRPHY разделяются на две зачетные категории.

ET2 (Trophy) - колеса более 33 дюймов

ET1 (Adventure) - колеса до 33 дюймов включительно (838 мм). Ни в коем случае не стоит полагать, что категория ET-1 является туристической или прогулочной.

Одновременно будет проводиться зачет в традиционных зачетных категориях клуба «Лось».

На протяжении всего мероприятия автомобиль Участника должен соответствовать техническим требованиям заявленной зачётной категории. Автомобиль, конструкция или техническое состояние которого может представлять опасность для жизни и здоровья людей, может быть отстранен, от участия в мероприятии в любой момент.

Шлемы и ремни безопасности необходимы для всех членов экипажа, коррозийная стропа необходима для любых видов лебедек.

Экипаж будет допущен на спецучасток «Легенда» при наличии каркаса безопасности.

Организатор предоставляет обязательную рекламу мероприятия и стартовые номера для идентификации автомобилей участников.

Прочая обязательная реклама размещается на автомобиле в местах согласованных с организатором.

5. Принципы судейства

Предусмотрены 4 этапа:

Зачетная категория традиционная	Зач. Кат. ET*	1 этап	2 этап	3 этап		4 этап
		СУ Пролог	СУ Ночное Ориентирование	СУ Линейный 1 (п. 3.5.1)	СУ Линейный 2 (п.3.5.2)	СУ Легенда (допуск с каркасом)
Лайт	ET1	✓	✓	✓		
Открытая		✓	✓	✓		
Стандарт		✓	✓	✓		
Стандарт с леб.		✓	✓		✓	✓
Экстрим+ПрофСт	ET2	✓	✓		✓	✓

Результат каждого этапа переводится в баллы по формуле:

$$O_m = 100(C-M)/(C-1)$$

где O_m - количество баллов, C – Суммарное количество стартовавших на СУ «Пролог» в зачетной категории, M - занятое место

Т.е. результат участника на каждом этапе составит от 0 до 100 баллов в зависимости от места и количества стартовавших участников. В случае незачета СУ результат этапа = 0.

Результат участника определяется суммой итоговых баллов за все пройденные СУ.

Особенности прохождения отдельных СУ будут описаны в бюллетене и пояснены на брифинге.

После начала административных проверок внесение изменений в регламент возможно исключительно путем выпуска бюллетеней.

Протесты подаются Организатору не позднее 6 часов после объявления результатов. Спортивный директор принимает окончательное решение в спорных случаях.

5.1 Судейство СУ «Пролог»

Задачей участников является прохождение короткой дистанции за наименьшее время, с минимальным количеством сбитых вешек или пропущенных ворот.

Каждая сбитая вешка или пропущенные ворота штрафуются в размере 5 секунд.

Результат СУ «Пролог» умножается на коэффициент 0,25.

Старт на СУ «Пролог» обязателен для всех участников.

5.2 Судейство СУ «Ориентирование»

Задачей участников является накопление максимального количества баллов за взятие точек за контрольное время. Взятие осуществляется посредством фотофиксации.

Каждый экипаж должен иметь цифровой фотоаппарат с разрешением не менее 5 МР.

На местности контрольная точка обозначена краской на дереве, камне, пне и т.д. Для облегчения обнаружения точки на местности может быть применена сигнальная лента.

Перед стартом участник загружает в GPS навигатор координаты и номера точек. Через дефис от номера указан рейтинг точки от 1 до 6 баллов. За взятие точки начисляются от 1 до 6 баллов.

Участник самостоятельно определяет тактику прохождения маршрута, выбирая точки подходящей для себя сложности.

Порядок старта произвольный в течение стартового интервала времени.

Контрольное время фиксируется для каждого экипажа с момента его старта. Превышение контрольного времени пенализируется – 0,1 балла за каждую полную минуту. Штрафные баллы вычитаются из призовых. При превышении контрольного времени более чем на 1 час фиксируется незачет СУ.

Лучший результат имеет участник набравший большее количество баллов в своей зачетной категории. При равенстве сумм баллов у двух или более экипажей экипажи делят место между собой.

Для фиксации взятия контрольной точки на СУ необходимо предоставить хотя бы одну фотографию, на которой одновременно видны:

1. стартовый номер автомобиля, (должен быть виден полностью и читаться однозначно)
2. номер точки на местности, (должен быть виден полностью и читаться однозначно)

3. один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данной контрольной точки (рука, не закрывая номера, касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой касается белого поля стартового номера, расположенного в правом нижнем углу лобового стекла.

На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольной точки не выполнена.

5.3.1 Судейство СУ «Линейный маршрут 1»

Задачей участников является преодоление заданного маршрута, за контрольное время, с накоплением максимального количества баллов за взятие контрольных точек.

Маршрут и точки будут загружены в виде GPS-точек в навигаторы участников.

Порядок (время) старта определяется результатом СУ «Пролог». Минимальный интервал старта 2 минуты.

Правила взятия точек и контроля времени аналогично СУ Ориентирование.

5.3.2 Судейство СУ «Линейный маршрут 2»

Задачей участников является преодоление заданного маршрута, за минимальное время.

Маршрут будет загружен в виде GPS-точек в навигаторы участников, в ключевых точках маршрута может быть использован судейский контроль, фото фиксация или ограничительная лента.

Отклонение от точки маршрута более 30 метров штрафует в размере 60 минут.

При отсутствии судейских отметок, указанных в дорожной книге, превышении контрольного времени фиксируется незачет СУ.

Порядок (время) старта определяется результатом СУ «Пролог». Минимальный интервал старта 2 минуты.

5.4 Судейство СУ «Легенда»

Задачей участника является преодоление маршрута, описанного в виде легенды в дорожной книге.

Порядок старта определяется результатом СУ «Линейный маршрут». Минимальный интервал старта 2 минуты.

На маршруте расположены несколько контрольных пунктов (КП), которые необходимо пройти и получить отметку у судей в карнет. Расположение КП участнику заранее неизвестно.

В дорожной книге указаны точки фотофиксации, необходимо предоставить фотографию автомобиля рядом с точкой.

Каждое отсутствие отметки КП, отсутствие фотографии точки фотофиксации штрафуются в размере 30 минут.

При превышении контрольного времени фиксируется незачет СУ.

6. Запреты и ограничения

На всем протяжении мероприятия:

- Соблюдайте Правил Дорожного Движения и законы Российской Федерации.
- ЗАПРЕЩЕНА передача управления транспортным средством лицам, не входящим в состав экипажа или заявленной команды.
- Выполняйте требования организаторов соревнования, сотрудников службы спасения, официальных лиц.
- Помните об опасности угарного газа.
- ЗАПРЕЩЕНО разведение огня на открытом грунте, валка живого леса.
- ЗАПРЕЩЕНО пользование лебедкой без коррозационной стропы.
- ЗАПРЕЩЕНО любое загрязнение местности, оставление мусора, нанесения другого прямого ущерба природе.
- ЗАПРЕЩЕНА мойка автомобиля в водоемах и подъезд к водоемам ближе 20 метров. Разрешен проезд бродов, указанных в дорожной книге или обозначенных разметкой на местности.
- Не совершайте других действий, противоречащих целям мероприятия.

7. Требования безопасности.

Все участники должны знать и соблюдать требования безопасности. Ответственность за безопасность членов экипажа несет водитель автомобиля.

Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом, за исключением случаев преодоления водных преград.

Количество членов экипажа не должно превышать количество оборудованных посадочных мест.

Организатор не несет ответственности в случае нанесения имущественного или иного ущерба участникам или участниками третьим лицам. Вся ответственность полностью лежит на нарушителях.

Организатор обеспечивает эвакуацию автомобиля или экипажа до ближайшего населенного пункта в течении 24 часов с момента поступления запроса на эвакуацию.